

## GOVERNO DO ESTADO DE RONDONIA Prefeitura Municipal de Ouro Preto do Oeste

Ofício nº439GP/RO

Ouro Preto do Oeste - Ro. Em, 11 de Outubro de 1 9 8 3

Senhor Presidente

Encaminhamos a Vossa Excelência o Projeto de Lei nº20 de 11/10/83, acompanhado da respectiva mensagem, / que dispõe sobre o Parcelamento do Solo Urbano do Município de Ouro Preto do Oeste, para a apreciação e deliberação dessa nobre Casa Legislativa.

. No ensejo, externamos nossos cordiais votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

EXPEDITO RAFAEL GOES DE SIQUEIRA
PREFEITO MUNICIPAL

EXMO. SR.

ELIAS MADALÃO

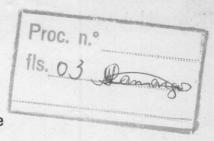
M.D. PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

OURO PRETO DO OESTE - RO.

Juentinens Justinens Justinens



# GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA Prefeitura Municipal de Ouro Preto do Oeste



MENSAGEM Nº 20

DE 11 DE Outubro DE 1983 .

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA
DO MUNICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE,
EXCELENTÍSSIMOS SENHORES VEREADORES

Honra-nos encaminhar a esta nobre Casa Legisla tiva o Projeto de Lei nº 20 de 11/10/1983 que dispõe sobre o Parcelamento do solo Urbano do Município de Ouro Preto do Oeste.

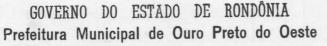
Com este ato pretendemos introduzir a série de instrumentos legais disciplinadores da ocupação e uso do solo urbano do nosso Município.

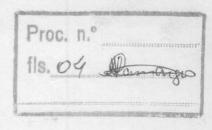
A crescente demanda por lotes em nossa cidade, principalmente para o uso residencial, vem refletir o considerá-'vel aumento do fluxo migratório que ocorre, hoje, em todo o nosso Estado.

A capacidade de atendimento a esta demanda, por parte da Municipalidade, mostra contornos de rápida escassêz. Por um lado, pela exiguidade de áreas propícias, e, por outro, pela característica de o sítio urbanizado localizar-se estrategicamente bloqueado para a expansão contínua da malha urbana.

Isto não ocorre, porém, se considerar as áreas contíguas de uso rural, passíveis de ocupação pelo urbano que, além de apresentarem solos de qualidade satisfatória, são de topo grafia cujo relevo se mostra dos mais adequados para a urbaniza- ção.







FL Nº O2 MENSAGEM Nº 20

DE 11 DE NOVEMBRO DE 1.983.

Tal alternativa nos leva a crer que a pres são imobiliária por ocupação dessas áreas será inevitável, e, prova disso, podemos apontar o recente empreendimento denominado' "Loteamento Novo Estado".

Empreendimento como esse, de concreto interêsse para o Município, vem demonstrar a salutar alternativa da iniciativa Privada na solução dos problemas de habitação em nossa cidade.

Necessário se faz, no entanto, que se discipline através de normas técnicas urbanísticas o processo de retalhação dessas novas áreas, para que o crescimento da cidade se dê de forma planejada, assegurando à população um ambiente saudável e prazeiroso.

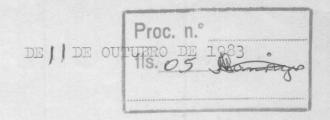
Dentro destes objetivos é que oferecemos as propostas contidas neste Projeto de Lei, adaptado à realidade local e regional, além de obedecer ao disposto na Lei Federal nº 6766 de 19 de dezembro de 1979.

Assim sendo, Senhor Presidente e Senhores Vereadores, encaminho à douta análise desta Casa Legislativa o presente Projeto de Lei para que seja amplamente debatido e re- ceba o parecer e deliberação de seus membros.

EXPEDITO RAFIZE GOES DE SIQUEIR

PREFETTO MUNICIPAL

PROJETO-LEI Nº 20



"DISPÕE SOBRE O PARCELAMEN TO DO SOLO URBANO DO MUNI-CÍPIO".

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE

Solume

OURO PRETO DO OESTE, ESTADO DE RONDÔNIA.

Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

## CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º - O parcelamento do solo para fins urbanos será regido por esta Lei.

Art. 2º - O parcelamento do solo urbano poderá ser feito mediante:

I - loteamento;

II - desmembramento; ou

III - desdobramento.

de gleba em lotes destinados a edificação, com abertura de novas vias de circulação, de logradouros públicos ou prolongamento, modificação ou ampliação das vias existentes.

§ 2º- Considera-se desmembramento a subdivisão de gleba em lotes destinados a edificação, com aprovei tamento do sistema viário existente, desde que não implique/ na abertura de novas vias e logradouros públicos, nem no prolongamento, modificação ou ampliação dos já existentes.



§ 3º - Considera-se desdobramento a divisão de lote en outros lotes.

Proc. n.º

- § 4º Considera-se gleba a porção de terra que não te- nha ainda sofrido qualquer parcelamento para fins urbanos.
- § 5º Considera-se lote a porção de terra resultante do parcelamento urbano do solo e destinada a edificação.
- § 6º Para os efeitos desta Lei, não se considera lote, mas gleba, a porção de terra que, embora resultante do parcelamento urbano e destinada a edificação, possua área igual ou superior a 10.000 m² (dez mil metros quadrados), caso em que seu parcelamento só se fará mediante loteamento ou desmembramento.
- Art. 3º Remembramento é o reagrupamento de lotes ou eglebas contíguos, para constituição de unidades maiores.
- Art. 4º Aplicam-se ao reloteamento as disposições so-

Parágrafo Único - Respeitado o disposto neste artigo, o remembramento de lotes, para seu posterior parcelamento em lotes de dimensões ou organização diversa da originária, dependerá de prévia aprovação da Prefeitura.

Art. 5º - O proprietário do solo não tem o direito de lo teá-lo, desmembrá-lo, desdobrá-lo, remembrá-lo, reloteá-lo ou arruá-lo, salvo mediante prévia autorização da Prefeitura e respeitado o disposto nesta Lei.



Moluma

Proc. n.º
fls. o 2 Panage

Art. 6º - 0 arruamento consiste:

I - na execução do sistema viário, constante de projeto de loteamento devidamente aprovado;

II - no prolongamento de vias ou abertura de vias projetadas em glebas de domínio público ou privado, com vistas a possibilitar o desmembramento para edificação; e

III - no prolongamento de vias ou abertura das vias projetadas, por iniciativa do Município, com vistas a dar 'continuidade ao sistema viário.

Parágrafo Único - Equipara-se ao poteamento o ar ruamento referido no ítem II deste artigo.

Art. 7º - Somente será admitido o parcelamento do solo para fins urbanos em zonas urbanas ou de expansão urbana.

§ 1º - Entende-se como zona urbana aquela que contenha melhoramento indicados em pelo menos 2 (dois) dos <u>i</u> tens seguintes:

I - meio-fio ou caçamento, com canalização de <u>á</u> guas pluviais;

II - abastecimento de água;

III - sistema de esgotos sanitários;

IV - rede de iluminação pública, com ou sem postea mento para distribuição domiciliar;

V - escola de 1º grau ou posto de saúde a uma dis tância máxima de 03 (três) quilômetros do imóvel considerado.

§ 2º - Consideram-se urbanas as áreas urbanizáveis, entendidas estas como as partes adjacentes à área da edificação contínua das povoações.



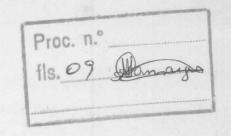
Columna

Proc. n.° fls. 08 Danpage

- § 3º Entende-se como zona de expansão urbana as áreas que, a critério da Prefeitura, possivelmente venham a ser ocupadas \* por edificações contínuas, dentro dos seguintes dez anos.
- § 4º No caso dos §§ 2º e 3º deste artigo, as áreas po dem estar localizadas fora das zonas definidas nos termos do § 1º.
- § 5º O poder Executivo, mediante decerto, fará a deli mitação física das zonas a que se refere este artigo.
  - Art. 8º Não será permitido o parcelamento do solo:
  - I em terrenos alagadiços e sujeitos a imudações, antes de tomadas as providencias para assegurar o escoamento das águas;
  - II em terrenos que tenham sido aterrados com material' nocivo à saude pública, sem que sejam previamente ' saneados;
  - III em terrenos com declividade igual ou superior a 30% (trinta por cento), salvo se atendidas as exigên cias específicas das autoridades municipais;
  - IV em terrenos onde as condições geológicas não aconse lham a edificação;
    - V em áreas de preservação ecológica ou naquelas onde' a poluição impeça condições sanitárias suportáveis! até a sua correção;
- Art. 9º Os cursos d'água não poderão ser aterrados. canalizados ou tabulados, sem prévia anuência da Prefeitura.
- Art. 10 Além da obediência ao que esta Lei determina, o parcelamento do solo deverá atender à legislação Municipal especifi ca sobre destinação e uso das áreas a serem parceladas, Dhuma



#### CAPÍTULO II



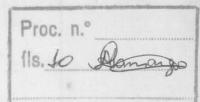
DOS REQUISITOS URBANISTICOS PARA LOTEAMENTO

Art. 11 - Os loteamentos deverão atender, pelo menos, aos seguintes requisitos:

- I as áreas destinadas a sistema de circulação, a implantação de equipamento urbano e comunitário, bem como a espaços livres de uso público, serão proporcionais à densidade de ocupação prevista para a gleba, ressalvado o disposto no Art. 12;
- II os lotes terão área mínima de 360 m² (trezentos e sessenta metros quadrados) e frente mínima de 12(doze) metros, salvo quando o loteamento se destinar a urbal nização de favelas ou a edificação de conjuntos habitacionais de interesse social, previamente aprovados pela Prefeitura;
- III Ao longo de rodovias Municipais e estaduais, linhas 'de transmissão de energia elétrica e dutos, serão 'observadas faixas de domínio público de, no mínimo, '15 (quinze) metros para cada lado, a partir de seu 'eixo.
  - IV não será permitido fundos de lotes voltados para a faixa não edificante;
    - V as vias do loteamento deverão articular- se as vias adjacentes oficiais, existentes ou projetadas e har- monizar-se com a topografia local.



Allunua

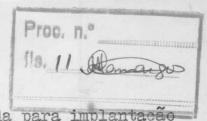


§ 1º - Consideram-se comunitários os equipamentos públicos de educação, cultura, saúde, lazer, abastecimento alimentar, jar-dins, praças e outros usos institucionais públicos.

- \$ 2º Consideram-se urbanos os equipamentos públicos 'de abastecimento de água, serviços de esgotos, energia elétrica, coletas de águas pluviais, rede telefônica, gás canalizado e limpeza pública.
- § 3º Na hipótese do ítem III deste artigo, quando se' tratar de córregos cuja retificação esteja planejada pela Prefeitura, a faixa longitudinal obdecerá ao traçado adotado no plano de retifica- 'ção.
- § 4º Os lotes situados num mesmo loteamento poderão 'sofrer variações de área e dimensões, ficando a critério do poder Executivo estabelecer, na consulta prévia, limites ou critérios de varia ção, respeitadas sempre a área e a frente mínima de cada lote.
- § 5º Os lotes situados em esquinas deverão obdecer às exigências de testada mínima de ambos os logradouros, aqual será acres cida da diferença entre o recuo frontal e o afastamento lateral, obrigatórios aos lotes intermediários da quadra.
- \$ 6º Qualquer que seja o a forma de parcelamento do solo, nenhum lote poderá ter, sob nenhum hipótese, dimensões inferiores às estabilidades no ítem II deste artigo, ressalvadas apenas as hipóteses de urbanização de favelas e de conjuntos habitacionais de interesse social.
- § 7º As quadras voltadas para a faixa de domínio da .

  BR 364 quando for o caso, deverão ter a frente de seus lotes voltados para as vias ortogonais à rodovia.

Art. 12 - A percentagem de áreas públicas prevista no '
item I do Art. 11, não poderá ser inferior a 40% (quarenta por cento)'
do total da área loteada.



Latuma

§ Iº - A área destinada para implantação de equipamento urbano ou comunitário não poderá ser inferior a 20% ' da área loteada.

§ 2º - Nos loteamentos destinados a uso industrial cujas unidades forem maiores do que 15.000 m² (quinze mil metros quadrados), a percentagem poderá ser reduzida, a critério do poder Executivo, até o mínimo de:

- a) 10% (dez por cento) para vias de circulação;
- b) 10% (dez por cento) para implantação de equipamentos urbanos ou comunitá-

§ 3º - Quando, a juízo de órgão competente da Prefeitura, o espaço necessário para vias de circulação for inferior a 20% (vinte por cento) da área loteada, a área necessária para completar esse valor será adicionada às áreas para implantação de equipamento urbano ou comunitário.

§ 4º - Só será computada como área passível de implantação de equipamento urbano ou comunitário, o espaço' que puder contar um círculo de raio igual ou superior a 15 (quinze) metros.

Art. 13 - Caberá ao loteador, além de outras obras previstas no artigo 45 desta lei, a implantação dos sistemas de distribuição de água, energia elétrica e rede de esgotos pluviais,

Art. 14 - A critério do poder Executivo e respeitadas as exigências da empresa concessionária do serviço, pode rão ser determinadas como não edificantes as faixas onde serão implantadas os serviços mencionados no artigo anterior.

delco.

Proc. n.°
fls. 12 Manage

Altuno

Parágrafo Único - Após o registro do loteamento, as faixas a que se refere este artigo passarão para o domínio do Município, sem perda da característica de área não edificante.

Art. 15 - Caberá ao loteador promover a arboriza ção das vias do loteamento ou arruamento, na proporção mínima de 2 (duas) árvores por cada 100 m² de área destinada a uso privado.

Art. 16 - Ao longo das águas correntes e dormentes e nos fundos dos vales e talvegues, será obrigatória, além das vias de circulação, a reserva de faixas sanitárias não edificáveis, 'para escoamento de águas pluviais e redes de esgotos.

Art. 17 - A faixa a que se refere o artigo anterior será proporcional à bacia hidrográfica contribuinte, conforme a tabela seguinte:

ÁREA DA BACIA HIDROGRÁFICA (HECTARE)		LARGURA DA FAIXA NÃO EDIFICÁ VEL (METROS) PARA CADA LADO
101	a 200	20
201	a 350	25
351	a 500	30
501	a 700	35
701	a 1000	40
1001	a 1300	50
1301	a 1500	60
1701	a 2000	80
mais	de 2000	100

Parágrafo Único - Em nenhum caso, os loteamentos' poderão prejudicar o escoamento das águas nas respectivas bacias hi-' drográficas e as obras necessárias serão feitas obrigatoriamente nas vias públicas ou em faixas reservadas para esse fim.



#### CAPÍTULO III



#### DO PROJETO DE LOTEAMENTO

Art. 18 - Antes da elaboração do projeto de Loteamento, o interessado deverá solicitar à Prefeitura que defina as diretrizes para o uso do solo, traçado dos lotes, do sistema viário, dos espaços livres, das áreas reservadas para equipamento urbano e comunitário e dos acessos da BR 364 à propriedade, quando for o caso, apresentando, para este fim, requerimento e planta do imóvel, contendo, pelo menos:

- I as divisas da gleba a ser loteada;
- II as curvas de nível de l (um) metro em l (um) metro, amarradas a um sistema de coordenadas, referidas ao sistema cartográfico nacional;
- III localização, no imóvel, dos cursos d'água e nascentes, de bosques, monumentos, árvores de porte e cons truções existentes;
  - IV a indicação dos arruamentos contíguos a todo o perímetro, a localização das vias de comunicação, das áreas livres, dos equipamentos urbanos e comunitários existentes no local ou numa faixa de 500m (quinhentos metros) ao longo do perímetro do terreno, com as respectivas distâncias da área a ser loteada;
    - V o tipo de uso predominante a que o loteamento se des tina;
  - VI as características, dimensões e localização das zo-
- VII indicação de linhas de transmissão de energia, aduto ras, obras, instalações e serviços de utilidade pública existentes no local ou numa faixa de 500m (quinhentos metros) ao longo do perímetro do terreno.



Dumo

Parágrafo Único- A planta do imóvel será apresenta da em 2 (duas) vias, sendo uma delas em papél heliográfico vege tal copiativo, na escala de 1:5000, assinadas pelo proprietário ou seu representante legal e por profissional registrado no CREA da região.

Art. 19 - A Prefeitura indicará, nas plantas apresentadas junto com o requerimento, de acordo com as diretrizes' de planejamento municipal:

- I- as ruas ou estradas existentes ou projetadas, '
  que compõem o sistema viário da cidade e do Mu
  nicípio, relacionadas com o loteamento pretendi
  do e a serem respeitadas;
- II- o traçado básico do sistema viário principal;
- III- a localização aproximada dos terrenos destinados a equipamento urbano e comunitário e das áreas livres de uso público;
  - IV- as faixas sanitárias do terreno, necessárias ao escoamento das águas pluviais, e as faixas não edificáveis;
  - V- a zona ou zonas de uso predominante da área com indicação dos usos compatíveis; e
  - VI- a indicação da proporção do número de lotes por zona, conforme previsto no art. 11, ítem 1, e art. 12.

Parágrafo Único- As diretrizes expedidas vigorarão pelo prazo máximo de 2 (dois) anos.

Art. 20 - O sistema viário do loteamento deverá 'respeitar as exigências do sistema viário projetado e quando 'possível, o existente, integrando-se a ele, harmonicamente, em seus pontos de acesso.

Parágrafo Único- É vedada a abertura de vias laterais na faixa de domínio da BR-364 ou em terreno a ela contíguo.

Art. 21- As vias de circulação terão, no seu total, larguras de acordo com as seguintes categorias:



I - vias coletotas: minima de 20 (vinte) metros:

Prec. n.º

II - vias de tráfego lento para uso predominante de 1 veículos: mínimo de 15 (quinze) metros;

- III vias locais de uso predominante de pedestre: mí' nimo de 12 (doze) metros;
  - IV passagens de uso exclusivo de pedestre: largura' igual ou superior a 8% (oito por cento) do comprimento de passagem, observando o minimo de 5,0 (cinco) metros.

§ 1º - Nos loteamentos destinados exclusivamente fins industriais, as avenidas de tráfego lento deverão ter faixa mínima! de 20 metros e as ruas e locais de acesso aos lotes industriais, de 15 ' metros, sendo vedadas quaisquer vias com largura inferior.

§ 2º - As vias de acesso à BR-364 terão largura miniº ma de 30 (trinta) metros e serão definidas pelo órgão competente da Pre feitura.

Art. 22 - As vias de tráfego lento deverão começar e terminar em vias coletora ou de maior largura.

Art. 23 - As vias locais de circulação poderão termi! nar nas divisas da gleba, quando seu prolongamento estiver previsto estrutura viária do plano diretor ou quando, a juízo do órgão competente da Prefeitura, interessar à estrutura viária, em não existindo plano di retor ou outro instrumento de planejamento.

§ 19 - Serão permitidas vias locais sem saída desde ' que providas de praças de retorno na extremidade e seu comprimento, incluída a praça de retorno, não exceda de 15 (quinze) vezes a sua largura, até o máximo de 200m (duzentos metros), devendo, sempre que possível, ser prevista uma servidão de passagem para pedestre em sua extremidade.

§ 2º - A conformação e dimensões das praças de retorno a que se refere o parágrafo anterior deverão permitir-a inscrição de um" círculo de diâmetro mínimo de 18 metros.

§ 3º - As vias ortogonais à BR 364 sem acesso a esta, ' deverão ser providas de praças de retorno, as quais, a critério da Prefei tura, poderão estar localizadas no interior da faixa de domínio da Rodo -La June

There)

via. Ei

Proc. B. fls. 16 Danage

Art. 24 - A rampa máxima permitida nas vias locais de le circulação será de 7% (sete por cento) e a declividade mínima de 0,5% (meio por cento).

Parágrafo Único- Em áreas excessivamente acidentadas, a rampa máxima poderá atingir até 15% (quinze por cento) nas vias de categoria III e IV referidas no art. 21 desta Lei.

Art. 25 - A largura de uma via que constituir prolongamen to de outra já existente, ou constante de plano já aprovado pela Prefei tura, não poderá ser inferior à largura desta, ainda que, pela sua fun ção e características, possa ser considerada de categoria inferior.

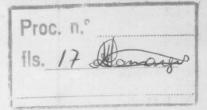
Art.26 - A divisão das vias de circulação em parte carro-'
çável e passeios ou calçadas deverá acompanhar os perfis típicos padro'
nizados pela Prefeitura, obedecendo aos seguintes critérios:

- I a parte carroçãvel será composta de faixas de 3,5m
   (três metros e cinquenta centímetros);
- II da largura total das vias, excluídas a parte carroçá-'vel e canteiro central, quando for o caso, o restante's será destinado, em partes iguais, aos passeios ou calçadas, que não poderão ter largura inferior a 1,50 (um metro e cinquenta centímetros) e terão o declive de 3% (três por cento), no sentido transversal.

Art. 27 - Nos cruzamentos das vias públicas, os dois alinhamentos deverão ser concordados por um arco de círculo de raio mínimo de nove metros.



Alima



Art. 28 - Nas vias de circulação, cuja leito não este ja no mesmo nível dos terrenos marginais, serão obrigatórios os ta ludes, cuja declividade máxima será de 60% (sessenta por cento) e altura máxima de 3 (três) metros.

Paragrafo Único - Os taludes podem ser substituidos opor muros de arrimo ou proteção, às expensas do loteador.

Art. 29 - A identificação das vias e logradouros pú-' blicos, antes de sua denominação oficial, só poderá ser feito por' meio de múmeros e letras.

Art. 30 - O comprimento das quadras não poderá ser su perior a 250 (duzentos e cinquenta) metros, e será obrigatório pas sagens de uso exclusivo de pedestres, a cada 125,0 (cento e vinter e cinco) metros ou menos, de acordo com o ítem IV do art. 21.

Parágrafo Único - Nos loteamentos exclusivamente industriais, o comprimento das quadras não poderá ser superior a 450
( quatrocentos e cinquenta) metros e as passagens de pedestres não
serão obrigatórias.

Art. 31 - Respeitado o disposto no artigo anterior, ao poder executivo caberá estabelecer, na consulta prévia, o comprimento das quadras, cujas dimensões variam, tanto de loteamento para loteamento, quanto no mesmo loteamento, procurando-se atender não só a facilidade de locomoção, como o melhor e mais fácil acesso aos transportes coletivos e ao conforto e segurança das pessoas.

Art. 32 - Os parcelamentos para fins industriais e ou tros capazes de poluir as águas ou a atmosfera, deverão obedecer i às normas ditadas pelos órgãos competentes de controle de polui- i ção.



Art. 33 - Orientado pelo traçado e diretrizes oficiais, quando houver, o projeto de parcelamento, contendo desenhos e memorial descritivo, será apresentado à Prefeitura, dentro do prazo máximo de 2 (dois) anos, acompanhado do título de propriedade, certidão de ônus reais e certidão negativa de tributos municipais, to dos relativos ao imóvel.

- § 1º Os desenhos conterão, pelo menos:
- I planta de locação do parcelamento em escala 1: 25000;

Proc. n.º

- II a subdivisão das quadras em lotes, com as respectivas dimensões e numerações;
- III o sistema de vias, com a respectiva hierarquia;
  - IV as dimensões lineares e angulares do projeto, 'com raios, cordas, arcos, pontos de tangência e ângulos centrais das vias;
    - V os perfís longitudinais e transversais de todas as vias de circulação e praças, nas seguintes es calas:
      - a) horizontal de 1:1000; e
      - b) vertical de 1:100;
  - VI a indicação dos marcos de alinhamento e nivelamen to localizados nos ângulos de curvas e vias proje tadas;
- VII projeto completo de drenagem, com indicação em plantas e perfis das linhas de escoamento de á- guas pluviais e detalhamento dos equipamentos utilizados;
- VIII indicações dos afastamentos exigidos, devidamente cotados;
  - IX indicações das servidões e restrições especiais,
     que, eventualmente, gravam os lotes ou edificações;
  - X = 01 ( uma) via de cópia de mapa plani-altimétrico da área objeto do pedido na escala de 1:1000, com curvas de nível de metro em metro, indicando com exatidão os limites da área, bosques e vias oficiais.

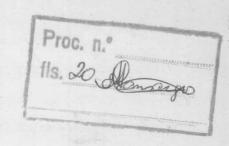


XI - indicação da área total, da área loteada, das áreas das vias de circulação, da área reservada para usos públicos e da proporção dos diferentes tipos de lotes.

Proc. n.º

- § 2º O memorial descritivo deverá conter obrigatoriamente, pelo menos:
- I a descrição suscinta do loteamento, com as suas caract terísticas e a fixação da zona ou zonas de uso predominante;
- II as condições urbanísticas do loteamento e as limita- '
  ções que incidem sobre os lotes e suas construções, '
  além daquelas constantes das diretrizes fixadas;
- III a indicação das áreas públicas que passarão ao domínio do Município no ato de registro do loteamento;
- IV a enumeração dos equipamentos urbanos, comunitários e dos serviços públicos ou de utilidade pública, já existentes no loteamento e adjacências, até uma faixa de \* 500 m ( quinhentos metros) ao longo do perímetro do terreno.
  - V a relação definitiva dos lotes, por quadra, com as res pectivas áreas e medidas;
  - VI- o cronograma de execução das obras ao encargo do lotea dor;
  - § 3º O projeto de parcelamento será instruído, ainda, das seguintes peças:
  - I projeto de pavimentação das vias de comunicação e pracas;
- II projeto da rede de escoamento de águas pluviais, indicando o local de lançamento e forma de prevenção dos ' efeitos deletérios;
- III projetos dos sistemas de esgotos sanitários e distri-' buição de água potável devidamente aprovados pela em-' presa concessionária do serviço;
  - IV projeto da rêde de abastecimento de energia elétrica e iluminação pública, aprovados pela empresa concessioná ria do serviço.

The second

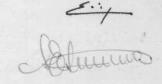


### CAPÍTULO IV

#### DO PROJETO DE DESMEMBRAMENTO

Art. 34 - Para a aprovação de projeto de desmembra mento, o interessado apresentará requerimento à Prefeitura, acom panhado do título de propriedade e de planta do imóvel a ser des membrado, contendo:

- I a indicação das vias existentes e dos loteamen tos situados numa faixa de 500m (quinhentos ' metros) ao longo do perímetro do terreno;
- II a indicação do tipo de uso predominante no lo¹ cal;
- III a indicação da divisão de lotes pretendida na área.
- Art. 35 Aplicam-se ao desmembramento, no que couber todas as disposições urbanísticas exigidas para o loteamento, em especial, ítem II do art. 11 'e os arts. 12,13,14, 38, 42 e 57 desta Lei.





Holuman

#### CAPITULO V

## DA APROVAÇÃO DE PROJETOS DE PARCELAMENTO

Art. 36 - Qualquer projeto de parcelamento do so lo deverá ser aprovado pela Prefeitura, a quem compete, também, a fixação das diretrizes a que aludem os arts. 18 e 19 desta Lei.

Art. 37 - A Prefeitura não aprovará loteamento ou desmembramento, sem o prévio exame e anuência do Estado, quando:

- I localizados em áreas de interesse especial, 'tais com as de proteção aos mananciais ou ao 'patrimônio cultural, histórico, paisagistico e arqueológico, assim definidas por legislação 'estadual ou federal;
- II localizados em áreas limítrofes do Município, ou que pertença a mais de um Município, em <u>a</u> glomeração urbanas;
- III abrangerem áreas superior a 1.000.000m<sup>2</sup> (um milhão de metros quadrados).

Art. 38 - A aprovação de projeto de parcelamento está condicionada à viabilidade de abasteciemento imediato de 'água às áreas parceladas e à implantação dos sistemas de fornecimento de energia elétrica, bem como ao esgotamento das águas pluviais.

Art.39 - O projeto de parcelamento, uma vez apre- sentado com todos os seus elementos, ærá aprovado ou rejeitado pela Prefeitura, no prazo máximo de 90 (noventa) dias.



Parágrafo Único-Esgotado o prazo de que trata este ar tigo, sem deliberação da Prefeitura, considerar-se-á aprovado o proje to somente naquilo que não conflitar com as disposições desta Lei e da legislação federal ou estadual pertinentes.

Art. 40 - O Projeto de parcelamento deverá apresentado em 5 (cinco) vias, uma das quais em papel vegetal, escala 1:1000.

Art. 41 - Os parcelamentos não poderão receber denominação igual à utilizada para identificar outros setores ou bairros da cidade já existentes.

Art. 42 - Os espaços livres de uso comum, as vias e praças, as áreas destinadas a edifícios públicos e outros equipamentos urbanos, constantes do projeto e do memorial descritivo, não pode rão ter sua destinação alterada pelo loteador, desde a aprovação do loteamento, salvo as hipóteses de caducidade ou desistência do loteador.

Art. 43 - A Prefeitura poderá autorizar a execução, por etapas, dos projetos de parcelamentos, caso em que definirá as áreas correspondentes a cada etapa e as condições de liberação de cada área, de conformidade com o art. 47.

Art. 44 - Examinado o projeto de parcelamento e considerado perfeitamente concluído, serão elaborados e formalizados os se guintes atos:

I - termo de acordo e

II - decreto de aprovação do projeto.

Art. 45 - Pela assinatura do termo de acordo. o loteador obriga-se a: 5:4

Astumo



I - executar, no prazo nela estipulado, sem qualquer ônus para a Prefeitura, as seguintes obras:

- √a) abertura e terraplenagem das vias de circulação e praças, com os respectivos marcos de \* alinhamento e nivelamento;
- b) meios-fios, guias de pedra ou concreto em todas as vias e praças;
- c) pavimentação de todas as vias;
- √d) calçadas em todas as praças;
- e) valeteamento e canalização de águas pluviais e domésticas;
- f) drenagem, aterros, pontes, pontilhões e bueiros necessários;
- vg) arborização do parcelamento, na proporção mínima de 2 (duas) árvores por cada 100m² de área de uso privado.
- h) implantação dos sistemas de abastecimento 'd'água, de Energia Elétrica e Iluminação Pú-'blica;
  - i) todas aquelas decorrentes da obrigatoriedade' de atendimento de dispositivos da presente ...
    Lei;
- II delimitar e identificar, por intermédio de marcos, cada parcela individualizada;
- III facilitar a fiscalização permanente da Prefei
   tura durante a execução das obras e serviços.

Art. 46 - O loteador estará obrigado a levar, sem '
ômus para o Município, água e energia elétrica até a área a ser
parcelada.

(Alios)

Parágrafo unico- As autoridades municipais rão dispensar os encargos decorrentes deste artigo, se a empresa concessionária do serviço assumir a obrigação de, em prazo razoá vel, executar a obra.

Art. 47 - No caso de o parcelamento ser executado por etapa, o termo de acordo a que se refere o artigo 44 deverá ainda:

I- definir cada etapa do projeto total, de modo a assegurar a cada comprador o pleno uso e gozo dos equipamentos previstos para o parcelamento;

Proc. n.º

- II- definir o prazo total de execução de todo o projeto, bem como as áreas e os prazos corfrespondentes a cada etapa;
- III- estabelecer condição especiais, se for o ca so, para a liberação das áreas corresponden tes a cada etapa; e
  - IV- indicar as áreas dadas em garantias, na proporção das etapas do projeto.

Art. 48 - O decreto de aprovação do projeto de parcelamento deverá fazer expressa referência ao processo administrativo que lhe deu causa.

Art. 49 - Após a lavratura do decreto de apro- vação, a Prefeitura entregará ao loteador a certidão de loteamento, com os seguintes objetivos:

I- lavratura de escritura de hipoteca das áreas a serem postas em garantia de execução das obras e que devem ser descritas na escritura;

II- registro do loteamento no Cartório do Registro de Imóveis; e

III- emissão do alvará para execução do arruamento, que será averbado no Cartório de Registro de Imóveis, a partir do que se aperfeiçoa a inscrição do loteamento projetado.

Atumo



Art. 50 - Uma vez realizadas as obras de que

Proc. n.º

trata o item I do art. 45, a Prefeitura Municipal, a requerimento do interessado e após as competentes vistorias, liberará as áreas dadas em garantia.

§ 1º - A liberação das áreas postas em garan tia não poderá ser parcial e somente ocorrerá quando todas as bras estiverem realizadas e aprovadas.

§ 2º - No caso de projetos de parcelamento a serem realizados por etapas, a liberação das áreas postas em rantia será feita proporcionalmente a cada área, na forma estabelecida no termo de acordo.

Art. 51-Caso as obras não tenham sido realizadas no prazo convecionado, a Prefeitura poderá:

- I decretar a nulidade do ato de aprovação! do projeto;
- II executar as obras por sua conta, cobrando do loteador, por meios administrati-' vos ou judiciais, os custos das obras, a crescidos de 40% (quarenta por cento) a título de administração.

Parágrafo Único- Na imposição de penalidades durante a execução das obras, a fiscalização municipal observará/ o que dispõe a legislação aplicável às edificações.

Art. 52 - O loteador poderá requerer modificação total ou parcial do projeto de parcelamento aprovado, desde que:

- I continuem sendo obedecidas as normas legislação vigente;
- II seja obtida a anuência dos titulares de direito sobre as áreas vendidas ou com promissadas à venda, quando for o caso Atumo



Proc. n.° 11s. 26 Damongo

Parágrafo unico - A Prefeitura só poderá opor-se' ao cancelamento, se disto resultar inconveniente comprovado para o desenvolvimento urbano, ou se já tiver realizado qualquer melho ramento na área loteada ou adjacências.

Art. 53 - A Prefeitura impedirá, ou fará demolir pelos meios legais, as edificações ou construções em lotes que / contravenham esta Lei, ou em loteamentos inscritos irregularmente após esta Lei, promovendo judicialmente o cancelamento das inscri ções irregulares e a responsabilidade civil e criminal e, se for o caso, funcional dos infratores.

Art. 54 - Os proprietários, compromissários pradores e compromissários cessionários, ou seus sucessores, título singular ou universal, de imóveis pertencentes aos loteamentos de que trata esta Lei, ficam obrigados à observância restrições urbanísticas constantes do memorial e do contrato pa drão.

Art. 55 - Aprovado o projeto de loteamento ou desmembramento, o loteador deverá submetê-lo ao registro imobiliá rio dentro de 180 (cento e oitenta) dias, sob pena de caducidade/ da aprovação.

Art. 56 - Para o efeito de registro imobiliário, a Prefeitura fornecerá ao loteador:

I - cópia do ato de aprovação do loteamento;

II - comprovante do termo:

- a) de veríficação, pela Prefeitura, da execução das obras de que trata o art. 45 desta Lei, ou
- b) da aprovação de um cronograma, com duração! máxima de 2 (dois) anos, acompanhado de ins trumento de garantia para execução das bras.

Art. 57 - Desde a data de registro do loteamento,



passam a integrar o domínio do Município as vias e praças, os espaços livres e as áreas destinadas a edifícios públicos e outros e-t quipamentos urbanos, constantes do projeto e do memorial descritivo.

Proc. n.º

Art. 58 - Verificado que o loteamento ou desmembramento não se acha registrado ou regularmente executado, deverá a Prefeitura promover notificação ao loteador, visando a que os adquirentes de lotes suspendam os pagamentos das prestações ao loteador, efetuando depósito delas junto ao Registro de Imóveis, até que seja corrigida a irregularidade.

Art. 59 - Se o loteador não catender à notifica ção de que trata o artigo anterior, a Prefeitura poderá regulari-/zar o loteamento, para evitar lesão aos seus padrões de desenvolvimento urbano e na defesa dos direitos dos adquirentes de lotes.

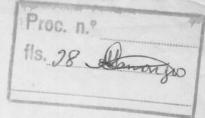
\$ 12 - Ao promover a regularização de que trata este artigo, a Prefeitura deverá obter judicialmente o levantamento das prestações depositadas, com os respectivos acréscimos de correção monetária e juros, a título de ressarcimento das importitâncias despendidas para regularizar o loteamento ou desmembramento.

§ 2º - Se as importâncias despendidas pela Prefeitura, para regularizar o loteamento ou desmembramento, não forem integralmente ressarcidas nos termos do disposto no parágrafo/anterior, a diferença será exigida do loteador, ou de grupo econômico ou financeiro beneficiário, de qualquer forma, do parcelamento irregular.

§ 3º - No caso de o loteador não cumprir o esta belecido no parágrafo anterior, a Prefeitura providenciamá o recebimento das prestações dos adquirantes de lotes, até a quitação to tal do valor que lhe é devido.

§ 4º - Visando a assegurar a regularização do loteamento ou desmembramento, bem como o ressarciamento integral /

Estimo



das importâncias despendidas para isto, ou a despender, a Prefeitura deverá promover judicialmente os procedimentos cautela res necessários aos fins colimados, inclusive a utilização dos lotes hipotecados como garantia de execução das obras.

#### CAPÍTULO VI

## DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 60 - Todas as alterações de uso/ do solo rural para fins urbanos dependerão, além da aprovação' da Prefeitura, de prévia audiência do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária-INCRA.

Art. 61 - As infrações à presente Lei darão ensejo à cassação ou anulação do alvará, a embargo administrativo da obra e à aplicação das disposições penais previstas na legislação federal específica.

Art. 62 - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrá-

EXPEDITO RAFFEL LOES DE SIQUEIRA

PREFEITO MUNICIPAL



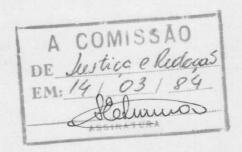
Proc. n.º
fls. 29 Manargo

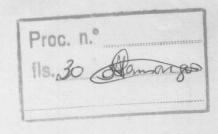
Senhor Presidente,

Estamos encaminhando o Projeto de Lei nº 20/83, para que o mesmo seja encaminhado as respectivas comissões para que seja dado Parecer, obedecido o Prazo Regimental.

14/03/84







Estado de Rondônia Câmara La Tripal da lino Proto do Gesta

DESIGNATAO DE RELATOR

O Vereador Se bastique Elizabeth de Lima Presidente da ! omissão Vermanente de Justico

e Redocas no uso das atribuições que lhe conferem o Art. do Regimento Interco.

RESOLVE designar o Vereador

Sebastiana Considerabeth de Sima membro desta Com sin pira atuar como Relator do presente Projeto de lei nº 20 183 Sala das eunioce ins omissões Permanen-

tes da câmara Municipal de uno Preto do Ceste;

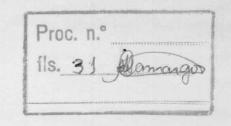
em 19 de 03 de 1984

Presidente das comissões

Ao relater em 1413184

Sebastiana Elizabeth de Lima SECRETARIA

## ASSESSORIA JURÍDICA



PROPOSITURA - Projeto de Lei nº 20/83

AUTORIA - Prefeito Municipal

ASSUNTO - "Dispõe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano do

Município de Ouro Preto D" Oeste".

## PARECER TÉCNICO

O Projeto ora proposto, vem atender as necessida des de expansão Urbana, adaptando a Lei nº 6766. de Dezembro ' de 1.979 que "DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO URBANO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS", adequando esta Lei as peculiaridade regionais e locais do nosso Município.

É a presente proposição, justa e coerente para o progresso e desenvolvimento do Município, pois esgotadas as áreas remanescentes, de propriedade da Prefeitura Municipal, 'necessário será, a implantação de um parcelamento do Solo Urba no.

Ouro Preto do Oeste, em 19 de Março de 1.984.

Atenciosamente,

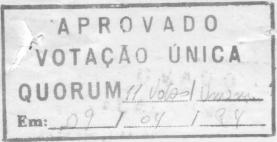
Jane Rodrigues Maynhone

Assessora Juridica

Artemizio Teles de Almeida P M D B

Anulado

Sebastiana Elizabeth de Lima





# PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

Comissão Permanente de Justiça e Redação:

PROPOSITURA

- Projeto de Lei nº 20/83

AUTORIA

Executivo Municipal

ASSUNTO

"DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO URBANO

MUNICÍPIO".

## Emenda Aditiva nº 01/84

A Ementa do Projeto, será completada ficando com a seguinte Redação:

"DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO URBANO DO MUN NICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE".

## Justificativa:

É o meio de dizer que esta Lei foi feita para o ' Município de Ouro Preto do Oeste.

Sala das Comissões Permanentes da Camara Munici-! pal de Ouro Preto do Oeste - Rondônia.

Atenciosamente

Sebastiana Elizabeth de Lima

Vereadora - PDS

José Cândido Neto

Vereador -PMDB

Artemísio Teles de Almeida

Vereador -PMDB

## APROVADO VOTAÇÃO ÚNICA QUORUM PLATA

QUORUM A JUST PODER LEGISLATIVO

Em: 09 / O / Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

# Comissão Permanente de Justiça e Redação:

PROPOSITURA - Projeto de Lei nº 20/83

AUTORIA - Executivo Municipal

ASSUNTO - "DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO URBANO DO MUNICÍPIO".

## Emenda Aditiva nº 01/84

A Ementa do Projeto, será completada ficando com a seguinte Redação:

"DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO URBANO DO MUNICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE".

# Justificativa:

É o meio de dizer que esta Lei foi feita para o ' Município de Ouro Preto do Oeste.

Sala das Comissões Permanentes da Camara Municipal de Ouro Preto do Ceste - Rondônia.

Atenciosamente

Sebastiana Elizabeth de Lima

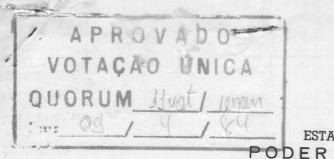
Vereadora - PDS

José Cândido Neto

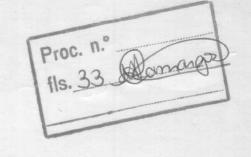
Vereador -PMDB

Artemísio Teles de Almeida

Vereador -PMDB







ESTADO DE RONDONIA

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA - Projeto de Lei nº 20/84

AUTORIA

- Executivo Municipal

ASSUNTO

- "Dispõe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano do Município".

## Emenda Modificativa nº 2/84:

Altera os parágrafios do Art. 7º passando a ter a seguinte redação.

§ Art. 79-

§19-

T-

II-

III-

IV-

V-

§ 2º - Entende-se como soma de expansão urba na às área que, a critério da Prefeitura, posivelmente venha a ser ocupadas por edificação contínuas, dentro dos seguintes dez anos.

§ 3º - Consideram-se urbana as áreas cumpreen didas dentro dos perimetros da zona urbana e de expansão urbana.

§ 4º - A delimitação física das zonas urbanas e de expansão será fixada através de Lei Municipal de iniciati va do poder Executivo.

## JUSTIFICATIVA:

Eliminou-se o §§ e o 2º por não ser claro e dispensável, ficando desta forma a Lei mais obejetiva.



# fls. 34 ESTADO DE RONDONIA PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

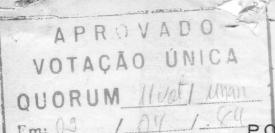
Atenciosamente,

Sebastiana Elizabeth Lima Vereadora-PDS

Artemísio Teles de Almeida

Vereador-PMDB

José Candido Neto Vereador-PMDB





ESTADO DE RONDONIA

PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

## COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA - Projeto de Lem nº 20/84

AUTORIA - Executivo Municipal

ASSUNTO - "Dispõe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano do

Município".

## Emenda Modificativa nº 2/84:

Altera os parágrafios do Art. 7º passando a \* ter a seguinte redação.

§ Art. 79-

§19-

I--

II-

III-

IV-

V-

§ 2º - Entende-se como soma de expansão urba na às área que, a critério da Prefeitura, postivelmente venha a ser ocupadas por edificação contínuas, dentro dos seguintes dez anos.

§ 3º - Consideram-se urbana as áreas cumpreen didas dentro dos perimetros da zona urbana e de expansão urbana.

§ 4º - A delimitação física das zonas urbanas e de expansão será fixada através de Lei Municipal de iniciativa do poder Executivo.

## JUSTIFICATIVA:

Eliminou-se o §§ e o 2º por não ser claro e dispensável, ficando desta forma a Lei mais obejetiva.



# PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

Atenciosamente,

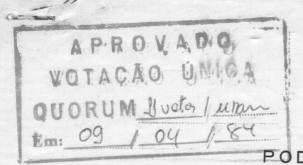
Sebastiana Elizabeth Lima Vereadora PDS

Artemísio Teles de Almeida

Vereador-PMDB

José Candido Neto

Vereador-PMDB





Proc. n.º
fls. 35 Alamango

ESTADO DE RONDONIA ER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA -

Projeto de Lei nº 20/83

AUTORIA

Executivo Municipal

ASSUNTO

"Dispoe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano do Município".

### Emenda Supressiva nº 03/84:

Da-se ao Artigo 45, a seguinte redação :

Art. 45- pela assinatura do termo de acor
do, o loteador obriga-se a:

I- Executar, no prazo nele estipulado, sem quaisquer ônus para a Prefeitura Municipal, pelo menos dois dos seguintes melhoramento:

a)- meio-fio ou calçamento, com canalização de águas pluviais;

- b)- abastecimento de águas;
- c)- sistema de esgotos sanitários;
- d)- rede de iluminação pública, com ousch sem posteamento para distribuição domiliciar;
- e)- escola primária ou posto de saúde a uma distância máxima de 03(três) quilômetros do imóvel considera do.

### JUSTIFICATIVA:

Seguindo a orientação do código Tributá- rio Nacional em seu Art. 32§ 1º, considera-se como zona urbana, quando obedece no mínimo a dois requisitos mínimos de existência de melhoramento.

Desta forma, servirá o presente Projeto como incetivo para abertura de novos loteamento, fazendo com a expansão urbana seja uma realidade.



fls. 36 Domange

# PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

dinara maincipar de Outo Freto do C

ATENCTO SAMENTE

SEBASTIANA EDIZABETH DE LIMA

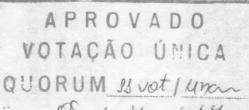
VEREADORA - PDS

ARTEMÍSIO TELES DE ALMEIDA

VEREADOR - PMDB

JOSÉ CÂNDIDO NETO

VEREADOR -PMDB





ESTADO DE RONDONIA
PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTICA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA -

Projeto de Lei nº 20/83

AUTORIA

Executivo Municipal

ASSUNTO -

"Dispoe Sobre o Parcelamento do Solo Ur-

bano do Município".

### Emenda Supressiva nº 03/84:

Da-se ao Artigo 45, a seguinte redação :

Art. 45- pela assinatura do termo de acor
do, o loteador obriga-se a:

I- Executar, no prazo nele estipulado sem quaisquer ônus para a Prefeitura Municipal, pelo menos dois dos seguintes melhoramento:

a)- meio-fio ou calçamento, com canalização de águas pluviais;

- b)- abastecimento de águas;
- c)- sistema de esgotos sanitários;
- d)- rede de iluminação pública, com ousent sem posteamento para distribuição domiliciar:
- e)- escola primária ou posto de saúde a uma distância máxima de 03(três) quilômetros do imóvel considera do.

### JUSTIFIUATIVA:

Seguindo a orientação do código Tributá- rio Nacional em seu Art. 32§ 1º, considera-se como zona urbana, quando obedece no mínimo a dois requisitos mínimos de existência de melhoramento.

Desta forma, servirá o presente Projeto \* como incetivo para abertura de novos loteamento, fazendo com a \* expansão urbana seja uma realidade.



#### ATENCTOS AMENTE

SEBASTIANA ELIZABETH DE LIMA

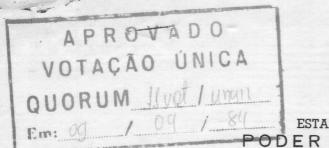
VERBADORA - PDS

ARTENÍSIO TELES DE ALMEIDA

VEREADOR - PMDB

JOSÉ CÂNDIDO NETO

VEREADOR -PMDB





Proc. n.°

fls. 37 Dammar

ESTADO DE RONDONIA
DER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

#### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA - Projeto de Lei nº 20/84

AUTORIA - Executivo Municipal

ASSUNTO -- "Dispõe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano do Mu nicípio".

### Emenda Supressiva nº 04/84:

Suprima-se do inciso II do Art. 11 a seguinte expres são: "URBANIZAÇÃO DE FAVELAS ou A", ficando com a seguinte redação.

Art. 11 -

T-

II- Os lotes terão área mínima de 360m² (trezentos e sessenta metros quadrados) e frenţe mínima de 12(doze) metros, salvo quando o loteamento se distinar a edificação de conjuntos habitacionais de interesse social, previamente aprovados pela Prefeitura;

III-

IV-

V-

SIQ-

\$22-

§32-

849-

\$50-

§62- Qualquer que seja a forma !

de parcelamento do solo, nenhum lote poderá ter, sob nenhuma 'hipótese, dimensões inferiores às estabelecidas no item II des te artigo, ressalvadas apenas as hipótese de conjuntos habitacionais de interesse social.



Atenciosamente,

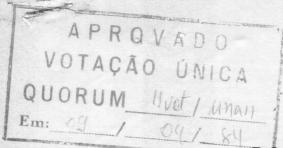
Sebastiana Elizabeth de <sup>L</sup>ima Vereadora—PDS

Artemísio Teles de Almeida

Vereador-PMDB

José Candido Neto Vereador-PMDB

Proc. n.º fls. 38 Damangos





ESTADO DE RONDONIA

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA - Projeto de Lei nº 20/84

AUTORIA - Executivo Municipal

ASSUNTO - "Dispõe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano do Mu nicípio".

#### Emenda Supressiva nº 04/84:

Suprima-se do inciso II do Art. 11 a seguinte expres são; "URBANIZAÇÃO DE FAVELAS ou A", ficando com a seguinte redação.

Art. 11 -

T-

II- Os lotes terão área mínima de 360m<sup>2</sup> (trezentos e sessenta metros quadrados) e frenţe mínima de 12(doze) metros, salvo quando o loteamento se distinar a edificação de conjuntos habitacionais de interesse social, previamente aprovados pela Prefeitura;

III-

IV-

V-

\$10-

\$20-

§39-

\$49-

\$50-

§6º- Qualquer que seja a forma •

de parcelamento do solo, nunhum lote poderá ter, sob nenhuma i hipótese, dimensões inferiores às estabelecidas no item II des te artigo, ressalvadas apenas as hipótese de conjuntos habitacionais de interesse social.



Atenciosamente,

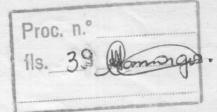
Sebastiana Elizabeth de <sup>L</sup>ima Vereadora-PDS

Artemísio Teles do Almeida

Veresdor-PMDB

José Candido Neto Vereador-PMTB





### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA

- Projeto de Lei nº 20

AUTORIA

Executivo Municipal

ASSUNTO

"Dispoe Sober o Parcelamento do Solo Urbano do

Município";

#### Tomada do Voto do Relator:

Apreciando o Voto do Relator ao Projeto de Lei nº 20 que "DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOIO URBANO DO MUNICÍPIO", de 11/10/83 de autoria do Executivo Municipal, esta Comissão deliberou por unanimidade, pela aprovação do mesmo.

Departamento das Comissões Permanente da Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste, 26 de Março de 1.984.

Atenciosamente,

Sebastiana Elizabeth Lima

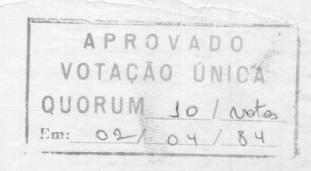
Presidente

Artemísio Teles de Almeida

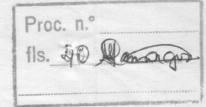
Secretário

José Cândido Neto

Vice-Presidente







### COMISSÃO PERMANENTE DE JUSTIÇA E REDAÇÃO:

PROPOSITURA - Projeto de Lei nº 20

AUTORIA - Executivo Municipal

ASSUNTO - "DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOIO URBANO!

DO MUNICÍPIO".

#### Voto do Relator

Q Presente Projeto há de ser estudado por este Relator no seu aspecto constitucional, e de boa técnica de Legislação, sendo que o referido Projeto e de interresse público pois o mesmo virá contribuir com a população atendendo a expan são urbana conforme a Lei nº 6766 de dezembro de 1.979 que " "DISPÕES SOBRE O PARCELAMENTO DO SOIO URBANO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS", de acordo com a referida Lei em seu parágrafo único do artigo 1º onde diz que "OS ESTADOS, O DISTRITO E OS MUNICÍPIOS PODERÃO ESTABELECER NORMAS COMPLEMENTARES E RELATIVOS AO PARCELAMENTO DO SOIO MUNICIPAL PARA ADEQUAR O PREVISTO NESTA LEI ÁS PECULTARIDADES REGIONAIS E IOCAIS", de acordo com esta abertura do referido parágrafo o Município irá adaptar as suas necessidades.

Portanto com o disposto nesta na Lei e com a 'Lei Federal há de ser meu Voto favorável, Departamento das Comissões da Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste, 26 de Março de 1.984.

Atenciosamente,

Sebastiana Elizabeth Lima

Relatora

: Dresidéncie en 26 de março de 1884. Proc. n.º 11s. 31 Damanges. RECEBIDO 26/3/84 A Comissas de Obres e Lerries Publicis em 26/03/84

Proc. n.\* fls. 4 & mangus

Estado de Rondônia

DESIGNAÇÃO DE RELATOR

O Verendor Lourive I de Cruz alesciment

Presidente da Confusão Lermanente de

Obres e Serviços Publicos

no uso das stribuições que lhe conferem o Art.

RESOLVE designar o Vereador Lurivel

de Eruz Noseiment

membro desta Comissão, para atuar como Relator do presente Proj. Lu 20 n.º 20 / 84

Sala das l'eunions des Comissões Permanentes da Câmara Municipal de Curo Preto do Ceste;

em 27 de marco de 10 84

Presidente des Comissões

So Reletor Lourival Cruz Nascipienio





### PARECER DA COMISSÃO DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS E VOTO DO RELATOR:

Projeto de Lei nº 20/84 PROPOSITURA

Executivo Municipal AUTORTA

"Dispoe Sobre o Parcelamento do Solo Urbano ! ASSUNTO do Município de Ouro Preto do Oeste".

Em Reunião realizada no dia 02/04/84, na sala das Comissões, a Comissão de Obras e Serviços Públicos, desiginou o Vereador Lourival da Cruz Nascimento, como relator do Projeto de Lei nº 20 de 11/10/83 que, "DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO! URBANO DO MUNICÍPIO DE OURO PRE O DO OESTE.

Como Relator do referido Projeto em tramitação nesta casa de Lei, e analizando o parecer técnico da Assessoria' Judicial da Câmara Municipal e da Comissão de Justiça e Redação! que comprovou a constitucionalidade do Projeto e que o mesmo só vem trazer beneficio para o desenvolvimento do nosso Município ' por isto meu voto como relator do Projeto e favorável a tramitação do mesmo nesta casa de Lei e que a Comissão também de seu vo to a favor do Projeto de Lei nº 20 sobre o parcelamento de solos urbanos no Município de Ouro Preto do Qeste.

Ouro Preto do Oeste em, 02/04/84

Atenciosamente.

Lourival da Cruz Nascimento

Presidente da Comissão



### Proc. n. Womans ESTADO DE RONDONIA PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

### Comissão de Obras e Serviços Péblicos:

Propositura

- Projeto de 20/83

Autoria

- Executiva lumicipal

Assunto

- ""Dispoe Sobre o Parcelamento so Solo Urbano do Emmicípio de Caro Preto do Ceste".

### Tomada do Voto do "elator:

Apreciando o Voto do Relator ao Projeto de Lei nº 20 que "DISPÕE SOBRE O PARCELALEUTO DO JOLO URBAHO DO MUNICÍPIO" de 11/10/83 de autoria do Executivo Municipal, esta Comissão deliberou por unanimidade, pela aprovação do mesmo.

Departamento das Copissões Permanentes da Çânara Municipal de Ouro Preto do Oeste, 02/04/84.

6666

Atenciosamente.

Lourival da Cruz Nascimento

Relator

Secretário

Bra Resente

Iniz Nunes da Cruz Membro da Comisção

APROVADO

jaa:

A Presidencie em 9/4/84

Proc. n.º

Ils. 45 Donogo

PRESIDENTE

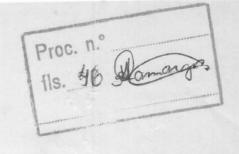
de Orcements e Finance

A comusas de Orcements e finança,
pl der Parcor

ART.

Elias Madalae PRESIDENTE

A COMISSÃO
DE Orcements o Finances
EM: 02/04/84



Estado de Rondônia Câmara Municipal de Ouro Proto do Ceste

O Vereador Claudio Intinio Olivencece Presidente da Comissão Fermanente de Organio E

no uso das atribuições que lhe conferem o Art. do Regimento Interno.

RESOLVE designar o Vereador

Braulio lotte collos
membro desta Com ssão, para atuar como Relator
do presente Projets de lui n.º 20 /84

Sala das Meunio s des Comissões Permanentes da Câmara Municipal de Curó Preto do Ceste;

Bailis Corte Coulho



PARECER E VOTO DO RELATOR DA COMISSÃO DE ORÇAMENTO E FINANÇAS

Voto e Parecer do Relator da Comissão de Orçamento e Finanças com relação ao Projeto de Lei nº 20/83 que dispõe sobre parcelamento do solo urbano do Município de Ouro Pretodo Oeste.

nicípio, pois até então estamos "usando" o Projeto de Lei que dis põe sobre o parcelamento do solo urbano do Município de Ji-Paraná e o nosso Município, apesar de apresentar várias semelhanças com' o Município vizinho de Ji-Paraná, apresenta também certas peculia ridades que o diferencia em muitas outras coisas. O presente Projeto é razoável e vem em boa hora, pois as perspectivas de expansão da nossa área urbana em tima dos lotes agrícolas, vizinhos da cidade, é real e de muito interesse para nossos municipes, pois o que se tem visto é que estes lotes estão sendo vendidos a preços' módicos e em condições fáceis de pagamento por populares. Portanto somos a favor do Parecer favorável pela Comissão de Orçamento' e Finanças em cima do referido Projeto.

Ouro Preto do Oeste, 21 de março de 1984

BRAULIO CORTE COELHO

RELATOR



#### ESTADO DE RONDONIA PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

VOTO E PARECER DA COMISSÃO DE ORÇAMENTO E FINANÇAS

Voto e Parecer da Comissão de Orcamento e! Finanças sobre o Parecer do Relator a respeito do Projeto de Lei nº 20/83 que dispõe sobre parcelamento de solos urbanos do Municipio de Ouro Preto do Oeste.

A Comissão acima citada, concorda na integra com o Parécer do Relator desta Comissão e recomenda ao Plená rio a aprovação do Projeto em tela.

Ouro Preto do Oeste, 21 de março de 1984.

Proc. n.º Domange

Cláudio Antônio Olivência

José/Ednaldo de Jesus

Braulio Corte Coelho

APROVADO VOTAÇÃO ÚNICA QUORUM 11 / violes Em: 12/04/84

Do Presidenti am 3/4/84

Do Plenario em 3/4/84

Do Plenario em 3/4/84

So Presionati em 3/4/84

Do Plenorio em 9/4/84

PRESIDENTE

Proc. n. Mananamas



APROVADO
VOTAÇÃO ÚNICA
QUORUM 11 / costos:
Em: 12 / 04 / 84

PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

PROJETO DE LEI Nº 20 , DE 11 DE OUTUBRO DE 1983

" DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOIO URBANO DO MUNICIPIO ' DE OURO PRETO DO OESTE "

O PREFEITO DO MUNICÍPIO DE OURO PRETO!

DO OESTE, ESTADO DE RONDÔNIA.

Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a se - guinte Lei:

### CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º - O parcelamento do solo para fins ur banos será regido por esta Lei.

Art. 2º - O parcelamento do solo urbano poderá ser feito mediante:

I - loteamento;

II - desmembramento; ou

III - desdobramento.

§ 1º - Considera-se loteamento a subdivisão ' de gleba em lotes destinados a edificação, com abertura de novas vias de circulação, de logradouros públicos ou prolongamento, mo dificação ou ampliação das vias existentes.

\$ 2º - Considera-se desmembramento a subdivisão de gleba em lotes destinados a edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, desde que não implique na abertu ra de novas vias e logradouros públicos, nem no prolongamento , modificação ou ampliação dos já existentes.

Aller S



Proc. n.º

# PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

§ 3º - Considera-se desdobramento a divisão de¹ lote em outros lotes.

§ 4º - Considera-se gleba a porção de terra que não tenha ainda sofrido qualquer parcelamento para fins urbanos

§ 5º - Considera-se lote a porção de terra re - sultante do parcelamento urbano do solo e destinada a edicação

§ 6º - Para os efeitos desta Lei, não se considera lote, mas gleba, a porção de terra que, embora resultante do parcelamento urbano e destinada a edificação, possua área igual ou superior a 10.000 m² (dez mil metros quadrados), caso em que seu parcelamento só se fará mediante loteamento ou desmembramento.

Art. 3º - Remembramento é o reagrupamento de lo tes ou glebas contíguos, para constituição de unidades maiores Art. 4º - Aplicam-se ao reloteamento as disposições sobre loteamento.

Parágrafo Único - Respeitado o disposto neste 'artigo, o remembramento de lotes, para seu posterior parcela - mento em lotes de dimensões ou organização diversa da originária, dependerá de prévia aprovação da Prefeitura.

Art. 5º - O proprietário do solo não tem o di - reito de loteá-lo, desmembrá-lo, remembrá-lo, reloteá-lo ou ' arruá-lo, salvo mediante prévia autorização da Prefeitura e ' respeitada o disposto nesta Lei.

Art. 6º - 0 arruamento consiste:

I - na execução de sistema viário, constante de projeto de loteamento devidamente aprovado;

II - no prolongamento de vias ou abertura de 'vias projetadas em glebas de domínio público ou privado, com 'vistas a possibilitar o desmembramento para edificação; e

III - no prolongamento de vias ou abertura das vi

Alis delimine



vias projetados, por iniciativa do Município, com vistas a dar continuidade ao sistema viário.

Proc. n.

Parágrafo Único - Equipara-se ao loteamento o arruamento referido no ítem II deste artigo.

Art. 7º - Somente será admitido o parcelamento do solo para fins urbanos em zonas urbanas ou de expansão urbana.

§ 1º - Entende-se como zona urbana aquela que contenha melhoramento indicados em pelo menos 2 (dois) dos itens seguintes:

I - meio-fio ou calçamento, com canalização de águas pluviais;

II - abastecimento de água;

III - sistema de esgotos sanitários;

IV - rede de iluninação pública, com ou sem pos teamento para distribuição domiciliar;

V - escola de 1º grau ou posto de saúde a umas distância máxima de 03(três) quilômetros do imóvel considerado

§ 2º - Entende-se-comorsoma de expansão urbana' às áreas que, a critério da Prefeitura, possivemente venha a ser ocupadas por edificação contínuas, dentro dos seguintes 'dez anos.

§ 3º - Consideram-se urbanas as áreas compreendidas dentro dos perimetros da zona urbana e de expansão urbana.

§ 4º - A delimitação física das zonas urbanas 'e de expansão urbana será fixada através de Lei Municipal de 'iniciativa do poder Executivo.

Art. 8º - Não será permitido o parcelamento do 'solo:

I - em terrenos alagadiços e sujeitos a inunda -

Solius



inundações, antes de tomadas as providências para assegurar o escoamento das águas;

Proc. n.º

fls. 53 Stomange

II - em terrenos que tenham sido aterrados com material nocivo à saúde pública, sem que sejam previamente sa neados;

III - em terrenos com declividade igual ou superior a 30% (trinta por cento), salvo se atendidas as exigên - cias específicas das autoridades municipais;

IV - em terrenos onde as condições geológicas' não aconselham a edificação;

V - em áreas de preservação ecológica ou naque las onde a poluição impeça condições sanitárias suportáveis; 'até a sua correção;

Art. 9º - Os cursos d'água não poderão ser aterrados, canalizados ou tabulados, sem prévia anuência da Prefeitura.

Art. 10 - Além da obediência ao que esta Lei determina, o parcelamento do solo deverá atender à legislação ' Municipal específica sobre destinação e uso das áreas a serem' parceladas.

#### CAPÍTULO II

DOS REQUISITOS URBANISTICOS PARA IOTEAMENTO

Art. 11 - Os loteamentos deverão atender, pelo '

menos, aos seguintes requisitos:

I - as áreas destinadas a sistema de circulação, a implantação de equipamento urbano e comunitário, bem como a espaços livres de uso público, serão proporcionais à densidade de ocupação prevista para a gleba, ressalvado o disposto no Art. 12;

II - os lotes terão área mínima de 360 m² (trezentos e sessenta metros quadrados) e frente mínima de 12 (doze)



metros, salvo quando o loteamento se destinar a edificação de conjuntos habitacionais de interesse social, previamente aprovados pela Prefeitura;

Proc. n.º

III - Ao longo de rodovias Municipais e estadu - ais, linhas de transmissão de energia elétrica e dutos, serão observadas faixas de domínio público de, no mínimo, 15 (quinze)metros para cada lado, a partir de seu eixo.

IV - não será permitido fundos de lotes volta - dos oara a faixa não edificante;

V - as vias do loteamento deverão articular-se as vias adjacentes oficiais, existentes ou projetadas e harmonizar-se com a topografia local.

§ 1º - Consideram-se comunitários os equipamentos públicos de educação, cultura, saúde, lazer, abastecimento alimentar, jardins, praças e outros usos institucionats públicos.

\$ 2º - Consideram-se urbanos os equipamentos '
públicos de abastecimento de água, serviços de esgotos, ener gia elétrica, coletas de águas pluviais, rede telefônica, gás '
canalizado e limpeza pública.

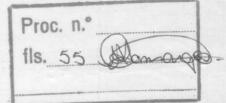
§ 3º - Na hipótese do ítem III deste artigo, 'quando se tratar de córregos cuja retificação esteja planejada pela Prefeitura, a faixa longitudinal obdecerá ao traçado adotado no plano de retificação.

\$ 4º - Os lotes situados num mesmo loteamento' poderão sofrer variações de área e dimensões, ficando a critério do poder Executivo estabelecer, na consulta prévia, limites ou critérios de variação, respeitadas sampre a área e a re



Ashuma





frente minima de cada lote.

\$ 5º - Os lotes situados em esquinas de verão obedecer as exigências de testada mínima de ambos os 'logradouros, a qual será acrescida da diferença entre o re-'cuo frontal e o afastamento lateral obrigatórios aos lotes 'intermediários da quadra.

\$ 6º - Qualquer que seja a forma de par celamento do solo, nenhum lote poderá ter, sob nenhuma hipótese, dimensões inferiores às estabilidades no ítem II deste Artigo, ressalvadas apenas as hipóteses de urbanização de favelas e de conjuntos habitacionais de interesse social.

§ 7º - As quadras voltadas para a faixa de domínio da BR-364, quando for o caso, deverão ter a frente de seus lotes voltados para as vias ortogonais à rodoviá.

Art. 12 - A percentagem de áreas públicas prevista no ítem I do Art. 11, não poderá ser inferior a 40 % (Quarenta por cento) do total da área loteada.

§ 1º - A área destinada para implantação de equipamento urbano ou comunitário não poderá ser inferior a 20 % da área loteada.

§ 2º - Nos loteamentos destinados a uso industrial cujas unidades forem maiores do que 15.000 m² ' (quinze mil metros quadrados), a percentagem poderá ser reduzida, a critério do Poder Executivo até o mínimo de:

a) 10 % (dez por cento) para vias de circulação;

b) 10 % (dez por cento) para implanta-'
ção de equipamentos urbanos ou comu-



Proc. n.

# PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

nitários.

§ 3º - Quando, a juízo de órgão compe-'
tente da Prefeitura, o espaço necessário para vias de circulação for inferior a 20 % (vinte por cento) da área loteada, a '
área necessária para completar esse valor será adicionada às '
áreas para implantação de equipamento urbano ou comunitário.

§ 4º - Só será computada como área passível de implantação de equipamento urbano ou comunitário, o ' espaço que puder contar um círculo de raio igual ou superior ' a 15 (quinze) metros.

Art. 13 - Caberá ao loteador, além de 'outras obras previstas no artigo 45 desta Lei, a implantação 'dos sistemas de distribuição de água, energia elétrica e rede'de esgotos pluviais.

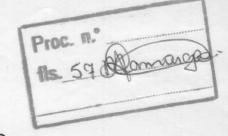
Art. 14- A critério do Poder Executivo' e respeitadas as exigências da empresa concessionária do serviço, poderão ser determinadas como não edificantes as faixas ' onde serão implantadas os serviços mencionados no artigo anterior.

Parágrafo Único- Após o registro do loteamento, as faixas a que se refere este artigo passarão para' o domínio do Município, sem perda da característica de área ' não edificante.

Art. 15 - Caberá ao loteador promover a arborização das vias do loteamento ou arruamento, na proporção mínima de 2 (duas) árvores por cada 100 m² de área destinada 'a uso privado.

Art. 16 - Ao longo das águas correntes' e dormentes e nos fundos dos vales e talvegues, será obrigató





ria, além das vias de circulação, a reserva de faixas sanitá-'
rias não edificáveis, para escoamento de águas pluviais e re-'
des de esgotos.

Art. 17 - A faixa a que se refere o artigo anterior, será proporcional à bacia hidrográfica contri-'buinte, conforme a tabela seguinte:

ÁREA DA BACIA HIDROGRÁFICA (HECTARE)	LARGURA DA FAIXA NÃO EDIFI- CÁVEL (METROS)P/ CADA LADO
0 a 100	15
101 a 200	20
201 a 350	25
351 a 500	30
501 a 700	35
701 a 1000	40
1001 a 1300	50
1301 a 1500	60
1701 a 2000	80
mais de 2000	100

Parágrafo Único - Em nenhum caso, os lo teamentos poderão prejudicar o escoamento das águas nas respectivas bacias hidrográficas e as obras necessárias serão feitas obrigatoriamente nas vias públicas ou em faixas reservadas para esse fim.



Munis



### CAPÍTULO III

#### DO PROJETO DE LOTEAMENTO

Art. 18 - Antes da elaboração do Projeto de Loteamento, o interessado deverá solicitar à Prefeitura que defina as diretrizes para o uso do solo, traçado dos lo-''tes, do sistema viário, dos espaços livres, das áreas reservadas para equipamento urbano e comunitário e dos acessos da BR'364 à propriedade, quando for o caso, apresentando, para essetím, requerimento e planta do imóvel, contendo pelo menos:

I - as divisas da gleba a ser loteada; II- as curvas de nível de l( um) metro' em l (um) metro, amarradas a um sistema de coordenadas, referidas ao sistema cartográfico nacional;

III- localização, no imóvel, dos cursos d'água e nascentes, de bosques, monumentos, árvores de porte e construções 'existentes:

IV - a indicação dos arruamentos contíguos a todo o perímetro, a localização das vias de comunicação, das áreas liveres, dos equipamentos urbanos e comunitários existentes no local ou numa faixa de 500 m (quinhentos metros) ao longo do perímetro do terreno, com as respectivas distâncias da área a ser lotea



Aluma





da;

V - o tipo de uso predominante a que o' loteamento de destina;

Proc. n.

VI- as características, dimensões e 16calização das zonas de uso contíguas e,
VII- indicação de linhas de transmissão
de energia, adutoras, obras, instala- '
ções e serviços de utilidade pública '
existentes no local ou numa faixa de '
500 m (quinhentos metros) ao longo do '
perímetro do terreno.

Parágrafo Único - A planta do imóvel se rá apresentada em 2 (duas) vias, sendo uma delas em papel he-' liográfico vegetal copiativo, na escala de 1:5000, assinadas ' pelo proprietário ou seu representante legal e por profissio-' nal registrado no CREA da região.

Art. 19 - A Prefeitura indicará, nas 'plantas apresentadas junto com o requerimento, de acordo com 'as diretrizes de planejamento municipal.

I - as ruas ou estradas existentes ou '
projetadas, que compõem o sistema viário da cidade e do Município, relacionadas com o loteamento pretendido e a serem respeitadas;

II- o traçado básico do sistema viário'

principal;

III-a localização aproximada dos terrenos destinados a equipamento urbano e comunitário e das áreas'
livres de uso público;



Shims



Proc. n.º

PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

IV- as faixas sanitárias do terreno, ne cessárias ao escoamento das águas pluviais, e as faixas não edificáveis:

V- a zona ou zonas de uso predominante da área com indicação dos usos compatíveis; e

VI- a indicação da proporção do número de lotes por zona, conforme previsto no Art. 11, ítem I, e ... Art. 12.

Parágrafo Único- As diretrizes expedi- das vigorarão pelo prazo máximo de (dois)anos.

Art. 20-0 sistema viário do hoteamento deverá respeitar as exigências do sistema viário projetado e 'quando possível, o existente, integrando-se a ele, harmonica-'mente, em seus pontos de acesso.

Parágrafo Único- É vedada a abertura de vias laterais na faixa de domínio da BR 364 ou em terreno a ela contíguo.

Art. 21- As vias de circulação terão, 'no seu total, larguras de acordo com as seguintes categorias:

I- vias coletoras: mínima de 20 (vinte)

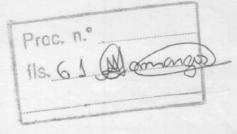
metros;

II- vias de tráfego lento para uso predominante de veículos: mínimo de 15 (quinze) metros;

III- vias locais de uso predominante de pedestre: mínimo de 12 (doze) metros;

TV - passagem de uso exclusivo de pedes tre: largura igual ou superior a 8 % (oito por cento) do comprimento de passagem, observando o mínimo de 5,0 (cinco) me-'' tros.





§ 1º- Nos loteamentos destinados exclusivamente a fins industriais, as avenidas de tráfego lento de verão ter faixa mínima de 20 (vinte) metros e as ruas e locais de acesso aos lotes industriais, de 15 metros, sendo vedadas 'quaisquer vias dom largura inferior.

§ 2º- As vias de acesso à BR 364 terão! largura mínima de 30 (trinta) metros e serão definidas pelo ór gão competente da Prefeitura.

Art. 22- As vias de tráfego lento deverão começar e terminar em vias coletoras ou de major largura.

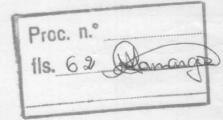
Art. 23- As vias locais de circulação '
poderão terminar nas divisas da gleba, quando seu prolongamento estiver previsto na estrutura viária do plano diretor ou '
quando, a juízo do órgão competente da Prefeitura, interessar'
à estrutura viária, em não existindo plano diretor ou outro '
instrumento de planejamento.

\$ 1º - Serão permitidas vias locais sem saída desde que providas de praças de retorno na extremidade e seu comprimento, incluída a praça de retorno, não exceda de ' 15 (quinze) vezes a sua largura, até o máximo de 200 m (duzentos metros), devendo, sempre que possível, ser prevista uma ' servidão de passagem para pêdestre em sua extremidade.

§ 2º - A conformação e dimensões das 'preças de retorno a que se refere a parágrafo anterior deverão permitir a inscrição de um círculo de diâmetro mínimo de 18 metros.

§ 3º- As vias ortogonais à BR 364 sem '
acesso a esta, deverão ser providas de praças de retorno, as '
quais, a critério da Prefeitura, poderão estar localizadas no '
interior da faixa de domínio da Rodovia.





Art. 24 - A rampa máxima permitida nas' vias locais de circulação será de 7 % (sete por cento) e a declividade mínima de 0,5 % (meio por cento).

Parágrafo Único- Em áreas excessivamente acidentadas, a rampa máxima poderá atingir até 15 % (quinze por cento) nas vias de categoria III e IV referidas no artigo' 21 desta Lei.

Art. 25- A largura de uma via que constituir prolongamento de outra já existente, ou constante de plano já aprovado pela Prefeitura, não poderá ser inferior à largura desta, ainda que, pela sua função e características, possa ser considerada de categoria inferior.

Art. 26- A divisão das vias de circulação em parte carroçável e passeios ou calçadas deverá acompanhar os perfis típicos padronizados pela Prefeitura, obedecendo aos seguintes critérios:

I- a parte carroçável será composta de faixas de 3,5 m ( três metros e cinquenta centímétros);

II- da largura total das vias, excluí-' das a parte carroçável e canteiro central, quando for o caso, o restante será destinado, em partes iguais, aos passeios ou cal çadas, que não poderão ter largura inferior a 1,50 m ( um Metro e cinquenta centímetros )e terão o declive de 3% ( três ' por cento), no sentido transversal.

Art. 27- Nos cruzamentos das vias públicas, os dois alinhamentos deverão ser concordados por um arco de círculo de raio mínimo de 9 (nove ) metros.

Art. 28- Nas vias de circulação, cujo 'leito não esteja no mesmo nível dos terrenos marginais, serão 'obrigatórios os taludes, cuja declividade máxima será de 60% '(sessenta por cento) e altura máxima de 3 metros.



11s. 63 Damange

PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

Parágrafo Único- Os taludes podem ser ! substituídos por muros de arrimo ou proteção, às expensas do ! loteador.

Art. 29- A identificação das vias e logradouros públicos, antes de sua denominação oficial, só poderá ser feito por meio de números e letras.

Art. 30- O comprimento das quadras não poderá ser superior a 250 m (duzentos e cinquenta metros) e se rá obrigatório passagem de uso exclusivo de pedestres, a cada 125,0 m (cento e vinte e cinco metros) ou menos, de acordo com o ítem IV do Art. 21.

Parágrafo Único- Nos loteamentos exclusivamente industriais, o comprimento das quadras não poderá 's ser superior a 450 m (quatrocentos e cinquenta metros) e as 'passagens de pedestres não serão obrigatórias.

art. 31- Respeitado o disposto no artigo anterior, ao Poder Executivo caberá estabelecer, na consulta prévia, o comprimento das quadras, cujas dimensões variam, tanto de loteamento para loteamento, quanto no mesmo loteamento, procurando-se atender não só a facilidade de locomoção, como o melhor e mais fácil acesso aos transportes coletivos e ao conforto e segurança das pessoas.

Art. 32- Os parcelamentos para fins industriais e outros capazes de poluir as águas ou a atmosfera, deverão obedecer às normas ditadas pelos órgãos competentes de controle de poluição.

Art. 33- Orientado pelo traçado e diretrizes oficiais, quando houver, o Projeto de parcelamento, con tendo desenhos e memorial descritivo, será apresentado à Pre- feitura, dentro do prazo máximo de 2 (dois )anos, acompanhado do título de propriedade, certidão de ônus reais e certidão ne



gativa de tributos municipais, todos relativos ao imóvel.

§ 1º- Os desenhos conterão, pelo menos: I- planta de locação do parcelamento em

ils. 64 Momence

escala 1:25000;

II- a subdivisão das quadras em lotes, com as respectivas dimensões e numerações;

III-o sistema de vias, com a respectiva

hierarquia;

IV- as dimensões lineares e angulares ' do projeto, com raios, cordas, arcos, pontos de tangência e ângulos centrais das vias;

V- os perfis longitudinais e transver-' sais de todas as vias de circulação e praças, nas seguintes es calas:

- a) horizontal de 1:1000; e
- b) vertical de 1:100;

VI- a indicação dos marcos de alinhamen to e nivelamento localizados nos ângulos de curvas e vias projetadas;

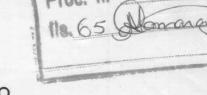
VII- projeto completo de drenagem, com indicação em plantas e perfis das linhas de escoamento de á- iguas pluviais e de detalhamento dos equipamentos utilizados;

VIII- indicações dos afastamentos exigidos devidamente cotados;

IX- indicações das servidões e restri- ções especiais, que, eventualmente, gravam os lotes ou edifica ções;

X- Ol (uma) via de cópia de mapa planialtimétrico da área objeto do pedido na escala de 1:1000, com ' curvas de nível de metro em metro, indicando com exatidão os ' limites da área, bosques, e vias oficiais.





XI- indicação da área total, da área lo teada, das áreas das vias de circulação, da área reservada para usos públicos e da proporção dos diferentes tipos de lotes.

§ 2º-0 memorial descritivo deverá conter obrigatoriamente, pelo menos:

I- a descrição suscinta do loteamento, com as suas características e a fixação da zona ou zonas de u- so predominante;

II- as condições urbanísticas do loteamento e as limitações que incidem sobre os lotes e suas constituções, além daquelas contantes das diretrizes fixadas;

III- a indicação das áreas públicas que passarão ao domínio do Município no ato de registro do lotea-' mento;

IV- a enumeração dos equipamentos urbanos, comunitários e dos serviços públicos ou de utilidade pública, já existentes no loteamento e adjacências, até uma faixa de 500 m (quinhentos metros) ao longo do perímetro do terre
no;

V- a relação definitiva dos lotes, por quadra, com as respectivas áreas e medidas;

VI\_ o cronograma de execução das obras' ao encago do loteador;

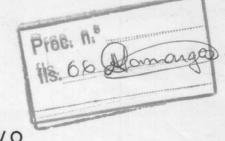
§ 3º-0 projeto de parcelamento será 'instruído, ainda, das seguintes peças:

I- projeto de pavimentação das vias de' comunicação e praças;

II- projeto da rede de escoamento de 'águas pluviais, indicando o local de lançamento e forma de prevenção dos efeitos deletérios;

III- projeto do sistema de esgoto sani÷





tários e distribuição de água potável devidamente aprovados pela empresa concessionária do serviço;

IV- projeto da rede de abastecimento de energia elétrica e iluminação pública, aprovados pela empresa' concessionária do serviço.

### CAPÍTULO IV

#### DO PROJETO DE DESMEMBRAMENTO

Art. 34 - Para aprovação de projeto de desmembramento, o interessado apresentará requerimento à Pre- feitura, acompanhado do título de propriedade e de planta do imóvel a ser desmembrado, contendo:

I- a indicação das vias existentes e dos loteamentos situados numa faixa de 500 m (quinhentos me- tros) ao longo do perímetro do terreno;

II- a indicação do tipo de uso predomi-

III- a indicação de divisão de lotes 'pretendida na área.

nante no local;

Art. 35- Aplica-se o desmembramento, no que couber todas as disposições urbanísticas exigidas para o 'loteamento, em especial, ítem II do Art. 11 e os Arts. 12,13,' 14, 38, 42 e 57 desta Lei.

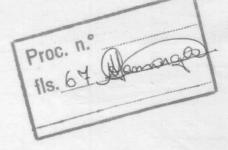
### $\underline{\underline{C}} \triangleq \underline{\underline{P}} \stackrel{\mathbf{f}}{\underline{\underline{I}}} \underline{\underline{U}} \stackrel{\underline{\underline{U}}}{\underline{\underline{I}}} \underline{\underline{Q}} \underline{\underline{V}}$

DA APROVAÇÃO DE PROJETOS DE PARCELAMENTOS

Art. 36- Qualquer projeto de parcelamen

to Jums





to do solo deverá ser aprovado pela Prefeitura, a quem compete, também, a fixação das diretrizes a que aludem os Arts. 18 e 19 desta Lei.

Art. 37- A Prefeitura não aprovará lote amento ou desmembramento, sem o prévio exame e anuência do Estado quando:

I- Localizados em áreas de interesse es pecial, tais como as de proteção aos mananciais ou ao patrimônio cultural, histórico, paisagístico e arqueológico, assim de finidas por legislação estadual ou federal;

II- localizados em áreas limítrofes do Município, ou que pertença a mais de um Município, em aglomera ção urbanas;

III- abrangerem áreas superiores a '1.000.000 m² (um milhão de metros quadrados).

Art. 38- A aprovação de projeto de parcelamento está condicionada à viabilidade de abastecimento ime diato de água às áreas parceladas e à implantação do sistema ' de fornecimento de energia elétrica, bem como ao esgotamento ' das águas pluviais.

Art. 39-0 projeto de parcelamento, uma vez apresentado com todos os seus elementos, será aprovado ou rejeitado pela Prefeitura, no prazo máximo de 90 (noventa) dias.

Parágrafo Único-Esgotado o prazo de 'que trata este artigo, sem deliberação da Prefeitura, considerar-se-á aprovado o projeto somente naquilo que não conflitar com as disposições desta Lei e dá Legislação Federal ou Esta-dual pertinentes.

Art. 40- 0 projeto de parcelamento deve



Selmins



proc. n. Damargo

#### PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

rá ser apresentado em 5 (cinco) vias uma das quais em papel ve getal, a escala 1:1000.

Art. 41- Os parcelamentos não poderão 'receber denominação igual à utilizada para identificar outros' setores ou bairros da cidade já existente.

Art. 42- Os espaços livres de uso comum, as vias e praças, as áreas destinadas a edifícios públicos e de outros equipamentos urbanos, constante do projeto e do memorial descritivo, não poderão ter sua destinação alterada pelo lo teador, desde a aprovação do loteamento, salvo as hipóteses de caducidade ou desistência do loteador.

Art. 43- A Prefeitura poderá autorizar' a execução, por etapas, dos projetos de parcelamento, caso em' que definirá as áreas correspondentes a cada etapa e as condições de liberação de cada área, de conformidade com o artigo '47.

Art. 44- Examinado o projeto de parcela mento e considerado perfeitamente concluído, serão elaborados e formalizados os seguintes atos:

I- Termo de acordo e

II- decreto de aprovação do projeto.

Art. 45- Pela assinatura do termo de

acordo, o loteador obriga-se a:

I- Executar, no prazo nele estipulado, '
sem quaisquer ônus para a Prefeitura Municipal, pelô menos a '
dois dos seguintes melhoramentos:

a) meio-fio ou calçamento, com canalização de águas pluviais;

- b) abastecimento de água;
- c) sistema de esgoto sanitários;
- d) rede de iluminação pública, com ou '

Alios.

Lums



sem posteamento para distribuição domiciliar;

e) a escola primária ou posto de saúde a uma distância máxima de 3 (três) quilômetros do imóvel considerado.

II- delimitar e identificar, por intermédio de marcos, cada parcela individualizada;

III- faciliter a fiscalização permanente da Prefeitura durante a execução das obras e serviços.

Art. 46- O loteador estárá obrigado a 'levar, sem ônus para o Município, água e energia elétrica até'a área a ser parcelada,

Parágrafo Único- As autoridades municipais poderão dispensar os cargos decorrentes deste artigo, se' a empresa concessionária do serviço assumir a obrigação de, em prazo razoável, executar a obra.

Art. 47- No caso de o parcelamento seré executado por etapa, o termo de acordo a que se refere o artigo 44, deverá ainda:

I- definir cada etapa do projeto total; de modo a assegurar a cada comprador o pleno uso e gozo dos 'equipamentos previstos para o parcelamento;

II- definir o prazo total de execução de todo o projeto, bem como as áreas e os prazos correspondentes a cada etapa;

III- Estabelecer condições especiais, 'se for o caso, para a deliberação das áreas correspondentes a' cada etapa; e

IV- indicar as áreas dadas em garantias, na proporção das atapas do projeto.

Art. 48- 0 decreto de aprovação do projeto de parcelamento deverá fazer expressa referência ao processo administrativo que lhe deu causa.



Proc. n.º

#### PODER LEGISLATIVO Câmara Municipal de Ouro Preto do Oeste

Art. 49- Após a lavratura do decreto de aprovação, a Prefeitura entregará ao loteador a certidão de loteamento, com os seguintes objetivos:

I- lavratura de escritura de hipoteca 'das áreas a serem postas em garantia de execução das obras e 'que devem ser descritas na escritura;

II- registro do loteamento no Cartório' do Registro de Imóveis; e

III- emissão do Alvará para execução do arruamento, que será averbado no Cartório de Registro de Imó- veis, a partir do que se aperfeiçoa a inscrição do loteamento projetado.

Art. 50- Uma vez realizadas as obras de que trata o ítem I do Art. 45, a Prefeitura Municipal, a reque rimento do interessado e após as competentes vistorias deliberará as áreas dadas em garantia.

\$ 1º- A liberação das áreas postas em 'garantia não poderá ser parcial e somente ocorrerá quando to-'das as obras estiverem realizadas e aprovadas.

§ 2º- No caso de projeto de parcelamento a serem realizados por etapas, a liberação das áreas postas em garantia será feita proporcionalmente a cada área, na forma estabelecida no termo de acordo.

Art. 51- Caso as obras não tenham sido' realizadas no prazo convencionado, a Prefeitura poderá:

I- decretar a nulidade do ato de aprovação do projeto;

II- executar as obras por sua conta, co brando do loteador, por meios administrativos ou judiciais, os custos das obras, acrescidos de 40% (quarenta por cento) a título de administração.

Parágrafo Único- Na imposição de penali



dades durante a execução das obras, a fiscalização municipal 'observará o que dispõe a Legislação aplicável às edificações.

Art. 52- O loteador poderá requerer modificação total ou parcial do projeto de parcelamento aprova-' do, desde que:

I- continuem sendo obedecidas as normas da Legislação vigente;

II- seja obtida a anuência dos titula-'
res de direito sobre as áréas vendidas ou compromissadas à ven
da, quando for o caso,

Parágrafo Único- A Prefeitura só poderá opor-se ao cancelamento, se disto resultar inconveniente com- provado para o desenvolvimento urbano, ou se já tiver realizado qualquer melhoramento na área loteada ou adjacências.

Art. 53- A Prefeitura impedirá, ou fará demolir pelos meios legais, as edificações ou construções em 'lotes que contravenham esta Lei, ou em loteamento inscritos ir regularmente após esta Lei, promovendo judicialmente o cancelamento das inscrições irregulares e a responsabilidade civil e'criminal e, se for o caso, funcional dos infratores.

Art. 54- Os proprietários, compromissários compradores e compromissários concessionários, ou seus 'sucessores, a título singular ou universal, de imóveis pertencentes aos loteamentos de que trata esta Lei, ficam obrigados' à obervância das restrições urbanísticas constantes do memorial e do contrato padrão.

Art. 55- Aprovado o projeto de loteamen
to ou de desmembramento, o loteador deverá submetê-lo ao regis
tro imobiliário dentro de 180 (cento e oitenta) dias, sob a pe
na de caducidade da aprovação.



Art. 56- Para o efeito de registro imobiliário, a Prefeitura fornecerá ao loteador:

I- cópia do ato de aprovação do lotea-'

mento;

II- comprovante do termo:

a) de verificação, pela Prefeitura, da' execução das obras de que trata o Art. 45 desta Lei, ou

b) da aprovação de um cronograma com du ração máxima de dois anos, acompanhado de instrumento de garantia para execução das obras.

Art. 57- Desde a data de registro de lo teamento, passam a integrar o domínio do Município as vias e 'praças, os espaços livres e as áreas destinadas a edifícios públicos e outros equipamentos urbano constantes do projeto e do memorial descritivo.

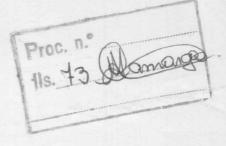
Art. 58- Verificado que o loteamento ou desmembramento não se acha registrado ou regularmente executado, deverá a Prefeitura promover notificação ao loteador, vi-' sando a que os adquirentes de lotes suspendam os pagamentos ' das prestações ao loteador, efetuando depósito delas junto ao ' registro de imóveis, até que seja corrigida a irregularidade.

Art. 59- Se o loteador não atender à no tificação de que trata o artigo anterior, a Prefeitura poderá' regularizar o loteamento, para evitab lesão aos seus padrões de desenvolvimento urbano e na defesa dos direitos dos adqui- rentes de lotes,

§1º- ao promover a regularização de que trata este artigo, a Prefeitura deverá obter judicialmente o 'levantamento das prestações depositadas, com os respectivos 'acréscimos de correção monetária e juros, a título de ressarcimento das importâncias despendidas para regularizar o loteamen

Shumo





to ou desmembramento.

§ 2º- Se as importâncias despendidas pela Prefeitura, para regularizar o loteamento ou desmembramento não forem integralmente ressarcidas nos termos do disposto no parágrafo anterior, a diferença será exigida do loteador, ou de grupo econômico ou financeiro beneficiário, de qualquer forma, do parcelamento irregular.

§ 3º- No caso de o loteador não cumprir o estabelecido no parágrafo anterior, a Prefeitura providencia rá o recebimento das prestações dos adquirentes de lotes, até a quitação total do valor que lhe é devido.

§ 42- Visando a assegurar a regularização do loteamento ou desmembramento, bem como o ressarcimento'
integral das importâncias despendidas para isto, ou a depender
a Prefeitura deverá promover judicialmente os procedimentos '
cautelares necessários aos fins colimados, inclusive a utilização dos lotes hipotecados como garantia de execução das obras.

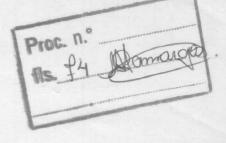
#### QAPÍTULO VI

#### DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 60- Todas as alterações de uso do solo rural para fins urbanos dependerão, além da aprovação da Prefeitura, de prévia audiência do Instituto Nacional de Colonização e Reforma Agrária-INCRA.

Art. 61- As infrações à presente Lei da rão ensejo a à cassação ou anulação do Alvará, a embargo administrativo da obra e à aplicação das disposições penais pre- vistas na Legislação Federal específica.





Art. 62- Esta Lei entrará em vigor na 'data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

EXPEDITO RAFAEL GOES DE SIQUEIRA
PRETEITO MUNICIPAL

Attios PARSIDENTE

Sebastiana Elizabeth de Lima



LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

"DISPÕE SOBRE O PARCELAMENTO DO SOLO URBANO DO MUNICÍPIO DE OURO PRETO DO OESTE".

O Prefeito do Município de Ouro Preto do Oeste, Estado de Rondônia.

Faço saber que a Câmara Municipal aprovou e eu sanciono a seguinte Lei:

#### CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º) O parcelamento do solo para fins urba nos será regido por esta Lei.

Art. 2º) O parcelamento do solo urbano poderá: ser feito mediante:

I - loteamento;

II - desmembramento; ou

III - desdobramento.

§ 1º) Considera-se loteamento a subdivisão de gleba em lotes destinados a edificação, com abertura de novas vias de circulação, de logradouros públicos ou prolongamento, modificação ou ampliação das vias existêntes.

§ 2º) Considera-se desmembramento a subdivisão de gleba em lotes destinados a edificação, com aproveitamento do sistema viário existente, desde que não implique na abertura de novas vias e logradouros públicos, nem no prolongamento, modificação ou ampliação dos já existentes.



#### GOVERNO DE RONDÔNIA

#### GOVERNO DE RONDONIA Prefeitura Municipal de Ouro Preto do Oeste Gabinete do Prefeito

FL. 02

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1.984

§ 3º) Considera-se desdobramento a divisão de lote em outros lotes.

§ 4º) Considera-se gleba a porção de terra que não tenha ainda sofrido qualquer parcelamento para fins urbanos.

§ 5º) Considera-se lote a porção de terra resultante do parcelamento urbano do solo e destinada a edificação.

\$ 62) Para os efeitos desta Lei, não se conside ra lote, mas gleba, a porção de terra que, embora resultante do parcelamento urbano e destinada a edificação, possua área igual ou superior a 10.000 m² (dez mil metros quadrados), caso em que seu parcelamento só se fará mediante loteamento ou desmembramento.

Art. 3º) Remembramento e o reagrupamento de lotes ou glebas contíguos, para constituição de unidades maiores.

Art. 4º) Aplicam-se ao reloteamento as disposições sobre loteamento.

Parágrafo Unico - Respeitado o disposto neste artigo, o remembramento de lotes, para seu posterior parcelamento em lotes de dimensões ou organização diversa da originária, dependerá de prévia aprovação da Prefeitura.

Art. 5º) O Proprietário do solo não tem o direi to de loteã-lo, desmembrá-lo, remembrá-lo, reloteã-lo ou arruá-lo, salvo mediante prévia autorização da Prefeitura e respeitada o dis posto nesta Lei.

Art. 6º) O arruamento consiste:

I - na execução de sistema viário, constante de projeto de loteamento devidamente aprovado;

II - no prolongamento de vias ou abertura de 'vias projetadas em glebas de domínio público ou privado, com vis-'



FL. 03

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

tas a possibilitar o desmembramento para edificação;

III - no prolongamento de vias ou abertura das vias projetadas, por iniciativa do Município, com vistas a dar continuidade ao sistema viário.

Paragrafo Único - Equipara-se ao loteamento o arruamento referido no item II deste artigo.

Art. 7º)- Somente será admitido o parcelamento do sólo para fins urbanos em zonas urbanas ou de expansão urbana.

§ 1º) Entende-se como zona urbana aquela que con tenha melhoramento indicados em pelo menos 2 (dois) dos ítens se-'' guintes:

I - meio-fio ou calçamento, com canalização de águas pluviais;

II - abastecimento de águas;

III - sistema de esgotos sanitários;

IV - rede de iluminação pública, com ou sem poste mento para distribuição domiciliar;

V - escola de 1º grau ou posto de saúde a uma distância máxima de 03 (três) quilômetros do imóvel considerado.

\$ 20) Entende-se como zona de expansão urbana às areas que, a critério da Prefeitura, possivelmente venha a ser ocupadas por edificação continuas, dentro dos seguintes dez anos.

\$3º) Consideram-se urbanas as areas compreendidas dentro dos perimetros da zona urbana e de expansão urbana.

\$ 42) A delimitação física das zonas urbanas e de expansão urbana será fixada através de Lei Municipal de iniciati va do poder Executivo.

Art. 8º) Não será permitido o parcelamento do so



FL. 04

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

I - em terrenos alagadiços e sujeitos a inundações, antes de tomadas as providências para assegurar o escoamento das águas;

II - em terrenos que tenham sido aterrados com material nocivo à saúde pública, sem que sejam previamente sanea-' dos;

III - em terrenos com declividade igual ou superi or a 30% (trinta por cento), salvo se atendidas as exigências espe cificas das autoridades municipais;

IV - em terrenos onde as condições geológicas nao aconselham a edificação;

V - em áreas de preservação ecológica ou naquelas onde a poluição impeça condições sanitárias suportáveis até a sua correção;

Art. 9º) Os cursos d'água não poderão ser aterrados, canalizados ou tabulados, sem previa aunência da Prefeitura.

Art. 10º) - Além da obediência ao que esta Lei determina, o parcelamento do solo deverá atender à legislação Municipal especítica sobre destinação e uso das áreas a serem parcela das.

#### CAPITULO II

#### DOS REQUISITOS URBANISTICOS PARA LOTEAMENTO

Art. 11) Os loteamentos deverão atender, pelo menos, aos seguintes requisitos:

I - as áreas destinadas a sistema de circulação a implantação de equipamento urbano e comunitário, bem como a espaços livres de uso público, serão proporcionais à densidade de ocupação prevista para a gleba, ressalvado o dispostó no Art. 12;

5



FL. 05

LE1 № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

II - os lotes terão área minima de 360 m<sup>2</sup> (trezen tos e sessenta metros quadrados) e frente minima de 12 (doze) metros salvo quando o loteamento se-destinar a edificação de conjuntos habitacionais de interesse social, previamente aprovados pela Prefeitura;

III - ao longo de rodovias municipais e estaduais, linhas de transmissão de energia elétrica e dutos, serão observadas faixas de domínio público de, no mínimo, 15 (quinze) metros para ca da lado, a partir de seu eixo;

IV - não será permitido fundos de lotes voltados para faixa não edificante;

V - as vias do loteamento deverão articular-se 'as vias adjacentes oficiais, existentes ou projetadas e harmonizar-se com a topografia local.

§ 1º) Consideram-se comunitários os equipamentos públicos de educação, cultura, saúde, lazer, abastecimento alimen-tar, jardins, praças e outros usos institucionais públicos.

§ 2º) Consideram-se urbanos os equipamentos pú- blicos de abastecimento de água , serviços de esgotos, energia elétrica, coletas de águas pluviais, rede telefônica, gás, canalizado e limpeza pública.

§ 3º) Na hipótese do item III deste artigo, quan do se tratar de córregos cuja retificação esteja planejada pela Prefeitura, a faixa longitudinal obedecerá ao traçado adotado no plano de retificação.

§ 4º) Os lotes situados num mesmo loteamento poderão sofrer variações de área e dimensões, ficando a critério do ' poder Executivo estabelecer, na consulta prévia, limites ou critérios de variação, respeitadas sempre a área e a frente mínima de ca da lote.



FL. 06 LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

§ 5º) Os lotes situados em esquinas deverão obede cer as exigências de testada mínima de ambos os logradouros, a qual será acrescida da diferença entre o recuo frontal e o afastamento la teral obrigatórios aos lotes intermediários da quadra.

\$ 60) Qualquer que seja a forma de parcelamento do solo, nenhum lote poderá ter, sob nenhuma hipótese, dimensoes inferiores às estabelecidas no item II deste Artigo, ressalvadas apenas as hipóteses de urbanização de favelas e de conjuntos habitacionais de interesse social.

§ 7º) As quadras voltadas para a faixa de dominio da BR-364, quando for o caso, deverão ter a frente de seus lotes voltados para as vias ortogonais à rodovia.

Art. 12) A porcentagem de áreas públicas prevista no ítem I do Art. 11, não poderá ser inferior a 40% (quarenta por cento) do total da área loteada.

\$ 1º) A área destinada para implantação de equipa mento urbano ou comunitário não poderá ser inferior a 20% da área lo teada. \$ 2º) Nos loteamentos destinados a uso industrial cujas unidades forem maiores do que 15.000 m² (quinze mil metros qua drados), a percentagem poderá ser reduzida, a critério do Poder Executivo até o mínimo de:

- a) 10% (dez por cento) para vias de circulação;
- b) 10% (dez por cento) para implantação de equipa mentos urbanos ou comunitários.

§ 3º) Quando, a juizo de orgão competente da Pre feitura, o espaço necessário para vias de circulação for inferior a 20% (vinte por cento) da área loteada, a área necessária para comple tar esse valor será adicionada ás áreas para implantação de equipa- mento urbano ou comunitário.

FL. 07

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

§ 4º) So será computada como área passível de implantação de equipamento urbano ou comunitário, o espaço que puder contar um círculo de raio igual ou superior a 15 (quinze) meditos.

Art. 13) Caberá ao loteador, além de outras obras previstas no artigo 45 desta Lei , a implantação dos sistemas de distribuição de água, energia elétrica e rede de esgotos pluviais.

Art. 14) A critério do Poder Executivo e respei tadas as exigências da empresa concessionária do serviço, poderão' ser determinadas como não edificantes as faixas onde serão implantadas os serviços mencionados no artigo anterior.

Parágrafo Único - Após o registro do loteamento as faixas a que se refere este artigo passarão para o dominio do 'Município, sem perda da característica de área não edificante.

Art. 15) Caberá ao loteador promover a arboriza ção das vias do loteamento ou arruamento, na proporção mínima de 2 (duas) arvores por cada 100 m<sup>2</sup>, de área destinada a uso privado.

Art. 16) Ao longo das águas correntes e dormentes e nos fundos dos vales e talvegues, será obrigatória, além das vias de circulação, a reserva de faixas sanitárias não edificá- veis, para escoamento de águas pluviais e redes de esgotos.

Art. 17) A faixa a que se refere o artigo anterior, será proporcional a bacia hidrográfica contribuinte, conforme a tabela seguinte:



FL. 08 LEI Nº 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

ÁREA DA BACIA HIDROGRÁFICA- (HECTARE)	LARGURA DA FAIXA NÃO EDIFICÁVEL (METROS) P/ CADA LADO
0 a 100	15
101 a 200	20
201 a 350	25
351 a 500	30
501 a 700	35
701 a 1000	40
1001 a 1300	50
1 <b>301</b> a 1500	60
1701 a 2000	80
mais de 2000	100

Parágrafo Único - Em nenhum caso, os loteamentos poderão prejudicar o escoamento das águas nas respectivas bacias hidrográficas e as obras necessárias serão feitas obrigatoriamente nas vias públicas ou em faixas reservadas para esse fim.

#### CAPÍTULO III DO PROJETO DE LOTEAMENTO

Art. 18) Antes da elaboração do Projeto de lotea-'
mento, o interessado deverá solicitar à Prefeitura que defina as dire
trizes para o uso do solo, traçado dos lotes, do sistema viário, dos
espaços livres, das áreas reservadas para equipamento urbano e comuni
tário e dos acessos da BR-364 à propriedade, quando for o caso, apresentando, para esse fim, requerimento e planta do imóvel, contendo pe
lo menos:



FL. 09 LEI Nº 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

- I As divisas da gleba a ser loteada;
- II As curvas de nível de l (um) metro em l (um) metro-, amarradas a um sistema de coordenadas referídas ao sistema cartográfico nacional;
- III Localização, no imovel, dos cursos d'água e nascentes, de bosques, monumentos, árvores de porte e construções existêntes;
- IV A indicação dos arruamentos contíguos a todo o perimetro, a localização, das vias de comunicação, das áreas livres, dos equipamentos! urbanos e comunitários existentes no local ou uma faixa de 500m (quinhentos metros) ao longo do perimetro do terreno, com as respectivas distâncias da área a ser loteada;
- V O tipo de uso predominante a que o loteamento se destina;
- VI As características, dimensoes e localização ! das zonas de uso contíguas e;
- VII Indicação de linhas de transmissão de energia adutoras, obras, instalações e serviços de utilidade pública existentes no local ou numa faixa de 500 m (quinhentos metros) ao longo do perímetro do terreno.

Parágrafo Único - A planta do imóvel será apresen tada em 2 (duas) vias, sendo uma delas em papel heliográfico vegetal copiativo, na escala de 1.5000, assinadas pelo proprietário ou seu representante legal e por profissional registrado no CREA da região.



FL. 10

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

ARt. 19) A Prefeitura indicará, nas plantas a presentadas junto com o requerimento, de acordo com as diretrizes' de planejamento municipal.

I - As ruas ou estradas existentes ou projetadas que compoem o sistema viário da cidade e do Município, relaciona-' das com o loteamento pretendido e a serem respeitadas;

II - O traçado básico do sistema viário principal;

III - A localização aproximada dos terrenos destinados a equipamento urbano e comunitário e das áreas livres de uso público;

IV - As faixas sanitárias do terreno, necessárias ao escoamento das águas pluviais, e as faixas não edificáveis;

V - A zona ou zonas de uso predominantes da área com indicação dos usos compatíveis;

VI - A indicação da proporção do número de lotes por zona, conforme previsto no Art. 11, ítem I, e Art. 12.

Paragrafo Único - As diretrizes expedidas vigorarão pelo prazo máximo de 2 (dois) anos.

Art. 20) O sistema viário do loteamento deverá! respeitar as exigências do sistema viário projetado e quando pos-! sível, o existente, integrando-se a ele, harmonicamente, em seus ! pontos de acesso.

Paragrafo Único - É vedada a abertura de vias !
laterais na faixa de domínio da BR-364 ou em terreno a ela contí-'
guo. 5



f1. 11

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

Art. 21) As vias de circulação terão no seu total, larguras de acordo com as seguintes categorias:

I - Vias coletoras: mínima de 20 (vinte) metros.

II - Vias de tráfego lento para uso predominante de veículos: mínimo de 15 (quinze) metros.

III - Vias locais de uso predominante de pedestres: \*minima de 12 (doze) metros.

IV - Passagem de uso exclusivo de pedestre: largura igual ao superior a 8% (oito por cento) do comprimento de passagem, observando o minimo de 5,0 (cinco) metros.

§ 1º) Nos loteamentos destinados exclusivamente a fins industriais, as avenidas de tráfego lento deverão ter faixa minima de 20 (vinte) metros e as ruas e locais de acesso aos lotes industriais, de 15 metros, sendo vedadas quaisquer vias de largura inferior.

\$ 29) As vias de acesso à BR-364 terão largura minima de 30 (trinta) metros e serão definidas pelo órgão competente da Prefeitura.

Art. 22) As vias de trafego lento deverao começar e terminar em vias coletoras ou de maior largura.

Art. 23) As vias locais de circulação poderão terminar nas divisas da gleba, quando seu prolongamento estiver previsto na estrutura viária do plano diretor ou quando, a juizo do órgão competente da Prefeitura, interessar à estrutura viária, em não existindo plano diretor ou outro instrumento de planejamento.

§ 1º) Serão permitidas vias locais sem saida desde que providas de praças de retorno na extremidade e seu comprimento, incluída a praça de retorno, não exceda de 15 (quinze) vezes a sua '

3.



FL. 12

17

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

largura, até o máximo de 200m (duzentos metros), devendo, sempre 'possível, ser prevista uma servidão de passagem para pedestre em sua extremidade.

§ 2º) A conformação e dimensões das praças de retorno a que se refere o parágrafo anterior deverão permitir a inscrição de um círculo de diâmetro mínimo de 18 metros.

§ 3º) As vias ortogonais à BR-364 sem acesso a esta, deverão ser providas de praças de retorno, as quais, a critério da Prefeitura, poderão estar localizadas no interior da faixa de domínio da Rodovia.

Art. 24) A rampa máxima permitida nas vias locais de circulação será de 7% (sete por cento) e a declividade mínima de 0,5% (meio por cento).

Paragrafo Único - Em áreas excessivamente aciden tadas, a rampa máxima poderá atingir até 15% (quinze por cento) o nas vias de categoria III e IV referidas no artigo 21 desta Lei.

Art. 25) A largura de uma via que constituir pro longamento de outra já existente, ou constante de plano já aprovado pela Prefeitura, não poderá ser inferior à largura desta, ainda que, pela sua função e características, possa ser considerada de categoria inferior.

Art. 26) A divisão das vias de circulação em par te carroçável e passeios ou calçadas deverá acompanhar os perfis ' típicos padronizados pela Prefeitura, obedecendo aos seguintes cri térios:

I - A parte carroçavel será composta de faixas ¹ de 3,5 m (três metros e cinquenta centimetros).

II - Da largura total das vias, excluidas a parte carroçável e canteiro central, quando for o caso, o restante será!



FL. 13

LEI № 28

DE , 25 DE ABRIL DE 1. 984

destinado, em partes iguais, aos passeios ou calçadas, que não poderão ter largura inferior a 1 ,50m (um metro e cinquenta centimetros)e terão o declive de 3% (três por cento), no sentido transversal.

Art. 27) Nos cruzamentos das vias pú- blicas, os dois alinhamentos deverão ser concordados por um arco de circulo de raio mínimo de 9 (nove) metros.

Art. 28) Nas vias de circulação, cujo' leito não esteja no mesmo nível dos terrenos marginais, serão obriga tórios os taludes, cuja declividade máxima será de 60% (sessenta por cento) e altura máxima de 3 metros. Falta o Penagrafo Musica

Art. 29) A identificação das vias e lo gradouros públicos, antes de sua denominação oficial, só poderá ser feito por meio de números e letras.

Art. 30) O comprimento das quadras não poderá ser superior a 250m (duzentos e cinquenta metros) e será obrigatório passagem de uso exclusivo de pedestres, a cada 125,0m (cento e vinte cinco metros) ou menos, de acordo com o item IV do Art. 21.

Parágrafo Único - Nos loteamentos ex-' clusivamente industriais, o comprimento das quadras não poderá ser su perior a 450m (quatrocentos e cinquenta metros) e as passagens de pedestres não serão obrigatórias.

Art. 31) Respeitado o disposto no artigo anterior, ao Poder Executivo caberá estabelecer, na consulta pré-via, o comprimento das quadras, cujas dimensões variam, tanto de lote amento para loteamento, quanto no mesmo loteamento, procurando-se atender não so a facilidade de locomoção, como o melhor e mais fácilidaces so aos transportes coletivos e ao conforto e segurança das pes-visoas.



FL. 14 LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

Art. 32) Os parcelamentos para fins industriais e outros capazes de poluir as águas ou a atmosfera, deverão obede cer às normas ditadas pelos orgãos competentes de controle de poluição.

Art. 33) Orientado pelo traçado e diretrizes' oficiais, quando houver o Projeto de parcelamento, contendo desenhos e memorial descritivo, será apresentado à Prefeitura, dentro do prazo máximo de 2(dois) anos, acompanhado do título de propried dade, certidão de ônus reais e certidão negativa de tributos municipais, todos relativos ao imóvel.

§ 12)0s desenhos conterão, pelo menos:

I - Planta de locação do parcelamento em escala 1.25000;

II - A subdivisão das quadras em lotes, com as respectivas dimensões e numerações;

III - Q sistema de vias, com a respectiva hierar-

IV - As dimensões lineares e angulares do Projeto, com raios, cordas, arcos, pontos de tangência e ângulos centrais das vias;

V - Os perfis longitudinais e transversais de todas as vias de circulação e praças, nas seguintes escalas:

- a) horizontal de 1:1000;
- b) vertical de 1:100.

VI - A indicação dos marcos de alinhamento e nive lamento localizados nos ângulos de curvas e vias projetadas;

VII - Projeto completo de drenagem, com indicação'

ao'



FL. 15

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

em plantas e perfis das linhas de escoamento de águas pluviais e de detalhamento dos equipamentos utilizados;

VIII - Indicações dos afastamentos exigidos devidamente cotados;

IX - Indicações das servidões e restrições especi-'ais, que, eventualmente, gravam os lotes ou edificações;

X - 01 (uma) via de cópia de mapa planialtimétrico da área objeto do pedido na escala de 1:1000, com curvas de nível
de metro, indicando com exatidão os limites da área, bosques, e vias
oficiais.

XI - Indicação da área total, da área loteada, das áreas das vias de circulação, da área reservada para usos públicos e da proporção dos diferentes tipos de lotes.

§ 2º) O memorial descritivo deverá conter obrigato riamente, pelo menos:

I - A descrição suscinta do loteamento, com as suas características e a fixação de zona ou zonas de uso predominante;

II - As condições urbanisticas do loteamento e as limitações que incidem sobre os lotes e suas construções, além daque las contantes das diretrizes fixadas;

III - A indicação das áreas públicas que passarão ao dominio do Município no ato de registro do loteamento;

IV - A enumeração dos equipamentos urbanos, comunitários e dos serviços públicos ou de utilidade pública, já existen tes no loteamento e adjacências, até uma faixa da 500m (quinhentos metros) ao longo do perimetro do terreno;



FL. 16

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

V - A relação definitiva dos lotes, por quadra, com as respectivas areas e medidas;

VI - O cronograma da execução das obras ao encargo do loteador;

§ 3º) O projeto de parcelamento será instruído ,, ainda, das seguintes peças:

I - Projeto de pavimentação das vias de comunica ção e praças;

II - Projeto da roda de escoamento de águas pluviais, indicando o local de lançamento e forma de prevenção efeitos' deletérios;

III - Projeto do sistema de esgotos sanitários e distribuição de água potável devidamente aprovados pela empresa concessionária do serviço.

IV - Projeto da rede de abastecimento de energia 'eletrica e iluminação pública, aprovados pela empresa concessionária do serviço.

#### CAPÍTULO IV

#### DO PROJETO DE DESMEMBRAMENTO

Art. 34) Para aprovação de projeto de desmembramento, o interessado apresentará requerimento á Prefeitura, acompanhado do do título de propriedade e de planta do imovel a ser desmembrado contendo:

I - A indicação das vias existentes e dos lotea-''
mentos situados numa faixa de 500m (quinhentos metros) ao longo do
perímetro do terreno;



FL. 17

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984 no locar de tipo de esso fredominante

JII - A indicação da divisão de lotes pretendida na

área.

Art. 35) Aplica-se o desmembramento, no que cou- ber todas as disposições urbanísticas exigidas para o loteamento, em especial, item II do Art. 11 e os Arts. 12, 13, 14, 38, 42 desta Lei.

#### CAPÍTULO V

#### DA APROVAÇÃO DE PROJETOS DE PARCELAMENTOS

Art. 36) Qualquer projeto de parcelamento do solo deverá ser aprovado pela Prefeitura, a quem compete, também, a fixação das diretrizes a que aludem os Arts. 18 e 19 desta Lei.

Art. 37) A Prefeitura não aprovará loteamento ou desmembramento, sem o previo exame e anuência do Estado quando:

I - Localizados em áreas de interesse especial , tais como as de proteção aos mananciais ou ao patrimônio cultural, histórico , paisagístico e arqueológico, assim definidas por legis lação estadual ou federal;

II - Localizados em áreas limítrofes do Municipio, ou que pertença a mais de um Municipio, em aglomoração urbanas;

III - Abrangerem áreas superiores a 1.000.000m<sup>2</sup> (um milhão de metros quadrados).

Art. 38) Aprovação de projeto de parcelamento está condicionada à viabilidade de abastecimento imediato de águas i as áreas parceladas e à implantação do sistema de fornecimento de energia elétrica, bem como ao esgotamento das águas pluviais.



FL. 18 LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

Art. 39) O Projeto de parcelamento, uma vez apresentado com todos os seus elementos, será aprovado ou rejeitado pela Prefeitura, no prazo máximo de 90 (noventa) dias.

Parágrafo Único - Esgotado o prazo de que trata' este artigo, sem deliberação da Prefeitura, considerar-se-á aprovado o projeto somente naquilo que não conflitar com as disposi-' ções desta Lei e da Legislação Federal ou Estadual pertinentes.

Art, 40)- O Projeto de parcelamento devera ser apresentado em 5 (cinco) vias uma das quais em papel vegetal, a escala 1:1000.

Art. 41) Os parcelamentos não poderão receber de nominação igual à utilizada para identificar setores ou bairros 'da cidade já existente.

Art. 42) Os espaços livres de uso comum, as vias e praças, as areas destinadas a edificios públicos e a outros equipamentos urbanos, constante do projeto e do memorial descritivo, não poderão ter sua destinação alterada pelo loteador, desde a aprovação do loteamento, salvo as hipóteses de caducidade ou desistência do loteador.

Art. 43) A Prefeitura poderá autorizar a execu-'ção, por etapas, dos projetos de parcelamento, caso em que definirá as áreas correspondentes a cada etapa e as condições de liberação de cada área, de conformidade com o art. 47.

Art. 44) Examinado o Projeto de parcelamento e considerado perfeitamente concluído, serão elaborados e formaliza dos os seguintes atos:

I - Termo de acordo,

II - Decreto de aprovação do projeto.



FL. 19

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

Art. 45) Pela assinatura do termo de acordo, o lo teador obriga-se a:

I - Executar, no prazo nele estipulado, sem quais quer ônus para a Prefeitura Municipal, pelo menos dois dos seguintes melhoramentos:

- a) Meio-fio ou calçamento, com canalização de águas pluviais;
- b) Abastecimento de água;
- c) Sistema de esgoto sanitários;
- d) Rede de iluminação pública, com ou sem posteamento para distribuição domiciliar;
- e) A escola primária ou posto de saúde a uma distância máxima de 3 (três) quilômetros do imó-' vel considerado.

II - Delimitar e identificar, por intermédio de marços, cada parcela individualizada;

III - Facilitar a fiscalização permanente da Prefeitura durante a execução das obras e serviços.

Art. 46) O loteador estara obrigado a levar, sem' ônus para o Município, água e energia elétrica até a área a ser parcelada.

Parágrafo Único - As autoridades municipais poderão dispensar os cargos decorrentes deste artigo, se a empresa con cessionária do serviço assumir a obrigação de, em prazo razoável, executar a obra.

Art. 47) No caso de o parcelamento ser executado! por etapa, o termo de acordo a que se refere o artigo 44, deverá ainda:



FL. 20

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

I - Definir cada etapa do projeto total, de modo a assegurar a cada comprador o pleno uso e gozo dos equipamentos ' previstos para o parcelamento;

II - Definir o prazo total de execução de todo o projeto, bem como as áreas e os prazos correspondentes a cada etapa;

III - Estabelecer condições especiais, se for o caso, para a deliberação das áreas correspondentes a cada etapa;

IV - Indicar as áreas dadas em garantias, na pro- porção das etapas do projeto.

Art. 48) O Decreto de aprovação do projeto de par celamento deverá fazer expressa referência ao processo administrativo que lhe deu causa.

Art. 49) Após a lavratura do Decreto de aprovação, a Prefeitura entregará ao loteador a certidão de loteamento, com ¹ os seguintes obejtivos:

I - Lavratura de escritura de hipoteca das áreas!
a serem postas em garantia de execução das obras e que devem ser!
descritas na escritura;

II - Registro do loteamento no Cartório do Regis-¹ tro de Imóveis;

III - Emissão do Alvara para execução do arruamento que será averbado no Cartório. de Registro de Imóveis, a partir do que se aperfeiçoa a inscrição do loteamento projetado.

Art. 50) - Uma vez realizadas as obras de que tra ta o item I do art. 45, a Prefeitura Municipal, a requerimento do interessado e após as competentes vistorias liberará as áreas da das em garantia.



FL. 21

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

§ 1º) A liberação das áreas postas em garantia 'não poderá ser parcial e somente ocorrera quando todas as obras 'estiverem realizadas e aprovadas.

\$ 2º) No caso de projeto de parcelamento a serem realizados por etapas, aliberação das áreas postas em garantia se rá feita proporcionalmente a cada área, na forma estabelecida no termo de acordo.

Art. 51) Caso as obras não tenham sido realiza-! das no prazo convencionado, a Prefeitura poderá:

I - Decretar a nulidade do ato de aprovação do projeto;

II - Executar as obras por sua conta, cobrando do loteador, por meios administrativos ou judiciais, os custos das obras, acrescidos de 40% (quarenta por cento) a título de administração.

Parágrafo Único - Na imposição de penalidades du rante a execução das obras, a fiscalização municipal observará o que dispoe a Legislação aplicável às edificações.

Art. 52) O loteador poderá requerer modificação! total ou parcial do projeto de parcelamento aprovado, desde que:

I - Continuem sendo obedecidas as normas da Le-' gislação vigente;

II - Seja obtida a anuência dos titulares de di-'
reito sobre as áreas vendidas ou compromissadas a venda, quando '
for o caso.

Parágrafo Único - A Prefeitura só poderá opor-se ao cancelamento, se disto resultar invonveniente comprovado para' o desenvolvimento urbano, ou se já tiver realizado qualquer melho ramento na área loteada ou adjacências.



FL. 22 LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

Art. 53) A Prefeitura impedirá, ou fará demolir pelos meios legais, as edificações ou construções em lotes que contravenham esta Lei, ou em loteamento inscrito irregularmente após ' esta Lei, promovendo judicialmente o cancelamento das inscrições ir regulares e a responsabilidade civil e criminal e, se for o caso, ' funcional dos infratores.

Art. 54) Os proprietários, compromissários compradores e compromissários concessionários, ou seus sucessores, a título singular ou universal, de imóveis pertencentes aos loteamentos de que trata esta Lei, ficam obrigados à observância das restrições urbanísticas constantes do memorial e do contrato padrão.

Art. 55) Aprovado o projeto de loteamento ou de desmembramento, o loteador deverá submetê-lo ao registro imobiliá-' rio dentro de 180 (cento e oitenta) dias, sob a pena de caducidade' da aprovação.

Art. 56) Para o efeito de registro imobiliário, a Prefeitura fornecerá ao loteador:

- I Cópia do ato de aprovação do loteamento;
- II Comprovante do termo:
  - a) De verificação, pela Prefeitura, da execução das obras de que trata o art. 45 desta Lei,
- b) da aprovação de um cronograma com duração má xima de dois anos, acompanhado de instrumento de garantia para execução das obras.

Art. 57) Desde a data de registro de loteamento passam a integrar o domínio do Município as vias e praças, os espaços livres e as áreas destinadas a edifícios públicos e outros equipamentos urbano constantes do projeto e do memorial descritivo.



FL. 23 LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 984

Art. 58) Verificado que o loteamento ou desmem bramento não se acha registrado ou regularmente executado, deverá a Prefeitura promover notificação ao loteador, visando a que os adquirentes de lotes suspendam os pagamentos das prestações do loteador, efetuando depósito delas junto ao registro de imóveis, até que seja corrigida a irregularidade.

Art. 59) Se o loteador não atender à notificação de que trata o artigo anterior, a Prefeitura poderá regularizar o loteamento, para evitar lesão aos seus padrões de desenvolvi mento urbano e na defesa dos direitos dos adquirentes de lotes.

§ 1º) Ao promover a regularização de que trata este artigo, a Prefeitura deverá obter judicialmente o levantamento das prestações depositadas, com os respectivos acréscimos de correção monetária e juros, a título de ressarcimento das importâncias despendidas para regularizar o loteamento ou desmembramento.

§ 2º) Se as importâncias despendidas pela Prefeitura, para regularizar o loteamento ou desmembramento não forem integralmente ressarcidas nos termos do disposto no parágrafo ante rior, a diferença será exigida do loteador, ou de grupo econômico' ou financeiro beneficiário, de qualquer forma, do parcelamento irregular.

\$ 32) No caso de o loteador não cumprir o esta belecido no parágrafo anterior, a Prefeitura providenciará o recebimento das prestações dos adquirentes de lotes, até a quitação to tal do valor que lhe é devido.

\$ 40) Visando a assegurar a regularização do loteamento ou desmembramento, bem como o ressarcimento integral 'das importâncias despendidas para isto, ou a depender a Prefeitura deverá promover judicialmente os procedimentos cautelares neces- '



FL. 24

LEI № 28

DE, 25 DE ABRIL DE 1. 9 8 4

sários aos fins colimados, inclusive a utilização dos lotes hipote cados como garantia de execução das obras.

#### CAP.fTULO VI

#### DISPOSIÇÕES FINAIS

Art. 60) Todas as alterações de uso do solo ru ral para fins urbanos dependerão, além da aprovação da Prefeitura, de prévia audiência do Institulo Nacional de Colonização e Reforma Agrária = INCRA.

Art. 61) As infrações à presente Lei darão à cassação ou anulação do Alvará, a embargo administrativo da obra e à aplicação das disposições penais previstas na Legislação Federal específica.

Art. 62) Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

EXPEDITO RAFATE COES DE SIQUEIRA PREFEITO MUNICIPAL